 ПРОЕКТ

АДМИНИСТРАЦИЯ ПОСЕЛКА

НИЖНИЙ ИНГАШ

НИЖНЕИНГАШСКОГО РАЙОНА

КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. пгт. Нижний Ингаш №

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании поселок Нижний Ингаш Нижнеингашского района Красноярского края**

В соответствии с Законом Российской Федерации от 06.10.2003№ 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставов поселка Нижний Ингаш Нижнеингашского района Красноярского края, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании поселок Нижний Ингаш Нижнеингашского района Красноярского края.

2. Опубликовать постановление в периодическом печатном средстве массовой информации «Вестник муниципального образования поселок Нижний Ингаш» и на официальном сайте муниципального образования (http://nizhni-ingash.ru/).

3. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Глава поселка Нижний Ингаш Б.И. Гузей

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ

ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Муниципального образования поселок Нижний Ингаш

Нижнеингашского района Красноярского края

2019 год

ОГЛАВЛЕНИЕ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ …………………………………………………… | 4 |
| 2 | ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ……………………………………………………… | 6 |
| 3 | Транспортная инфраструктура ………………………………………………. | 7 |
| 3.1. | Железнодорожный транспорт ………………………………………………… | 7 |
| 3.2. | Улично-дорожная сеть ………………………………………………………... | 8 |
| 3.3. | Сеть общественного пассажирского транспорта ……………………………. | 12 |
| 3.4. | Объекты обслуживания и хранения автотранспорта ……………………….. | 13 |

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования поселок Нижний Ингаш Нижнеингашского района Красноярского края

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования поселок Нижний Ингаш Нижнеингашского района Красноярского края |
| Основание для разработки программы | Федеральный закон от 06 октября 2003года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;   Генеральный план МО п. Нижний Ингаш;  Устав поселка Нижний Ингаш Нижнеингашского района Красноярского края. |
| Заказчик программы | Администрация поселка Нижний Ингаш Нижнеингашского района Красноярского края  Адрес: 663850, Красноярский край, Нижнеингашский район, п. Нижний Ингаш, ул. Ленина, д.160 |
| Разработчик программы | Администрация поселка Нижний Ингаш Нижнеингашского района Красноярского края  Адрес: 663850, Красноярский край, Нижнеингашский район, п. Нижний Ингаш, ул. Ленина, д.160 |
| Цели программы | Создание полноценной, качественной, надежной, безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов |
| Задачи программы | 1. Обеспечение безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения.  2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности.  3. Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.  4. Улучшение качества транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.  5. Улучшение экологической ситуации на территории поселения. |
| Целевые показатели | - опережающее развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с перспективами развития поселения;  - обеспечение соответствия параметров улично-дорожной параметрам дорожного движения;  - обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования;  - создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  - обеспеченность парковками (парковочными местами) в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования и прогнозируемым уровнем автомобилизации;  - повышение уровня безопасности дорожного движения;  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения |
| Срок и этапы реализации программы | 2019-2031 год |
| Описание запланированных мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | - проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры федерального и регионального значения в соответствии с документами территориального планирования, государственными программами  - проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры местного значения в соответствии с генеральным планом поселения и муниципальными программами |
| Объемы и источники финансирования программы | Бюджет поселка Нижний Ингаш Нижнеингашского района Красноярского края  Объемы финансирования мероприятий программы определяются в соответствии с государственными программами |

**2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского

поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию,

строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения городского поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта (далее - Программа).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления городского поселения на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана городского поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное

развитие транспортной инфраструктуры городского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей МО поселок Нижний Ингаш транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории МО поселок Нижний Ингаш и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, которые будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Корректировку программы Администрация поселка Нижний Ингаш, ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы, готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселка Нижний Ингаш на 2019-2031 гг. рассчитана сроком на 12 лет. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития транспортного комплекса городского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие территории и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

**3. ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА**

Внешние транспортные связи поселка с прилегающими территориями осуществляются посредством автомобильного и железнодорожного транспорта. По территории поселка проходит Транссибирская железнодорожная магистраль, соединяющая населенный пункт с Центральной Россией и Дальним Востоком.

По автомобильным дорогами регионального и местного значения осуществляется связь п. Нижний Ингаш с автомобильной дорогой федерального значения Р255 «Сибирь» и населенными пунктами Нижнеингашского района.

***3.1. Железнодорожный транспорт***

**Существующее положение**

По территории МО поселок Нижний Ингаш проходит участок Транссибирской железнодорожной магистрали Красноярской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Участок двухпутный, электрифицированный.

В центральной части поселка расположена железнодорожная станция Ингашская и железнодорожный вокзал. По железной дороге осуществляется пассажирское и грузовое движение.

Таблица 1 - Расписание движения пассажирских электропоездов по станции Ингашская

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ поезда** | **Маршрут следования** | **Дни следования** |
| Электропоезда дальнего следования | | |
| 069 | Чита – Москва | ежедневно |
| 070 | Москва - Чита | ежедневно |
| 100 | Москва - Владивосток | ежедневно |
| 099 | Владивосток - Москва | ежедневно |
| 007 | Владивосток - Новосибирск | четные |
| 008 | Новосибирск - Владивосток | четные |
| 111 | Северобайкальск - Красноярск | нечетные |
| 112 | Красноярск - Северобайкальск | нечетные |
| 605 | Карабула - Красноярск | ежедневно |
| 606 | Красноярск - Карабула | ежедневно |
| Пригородные электропоезда | | |
| 6509 | Решоты - Иланская | ежедневно |
| 6510 | Иланская - Решоты | ежедневно |
| 6906/6916/6926 | Красноярск-Пасс. - Решоты | пт |
| 6925/6915/6905 | Решоты – Красноярск-Пасс. | вс |

Пересечение железной дороги с улично-дорожной сетью осуществляется посредством устройства охраняемого железнодорожного переезда. В районе железнодорожного вокзала через железнодорожные пути организован пешеходный мост.

**Программные предложения**

Проведение мероприятий по модернизации железнодорожных путей и объектов железнодорожного транспорта в силу удовлетворения перспективным потребностям не предусматривается и не является предметом разработки программы.

***3.2. Улично-дорожная сеть***

**Существующее положение**

Городское поселение муниципальное образование п. Нижний Ингаш расположено в юго-западной части Нижнеингашского района Красноярского края. В состав поселения входит городской населенный пункт р.п. Нижний Ингаш, являющийся административным центром. Связь пгт. Нижний Ингаш с населенными пунктами района осуществляется по автомобильным дорогам местного значения IV технической категории с капитальным типом покрытия. Через территорию муниципального образования проходит федеральная автомобильная дорога III технической категории с капитальным типом покрытия Красноярск-Иркутск (М53) и двухпутная железная дорога Красноярск-Иркутск.

Большая часть основных улиц и дорог пгт. Нижний Ингаш выполнена в капитальном исполнении (асфальтобетонное). Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенного пункта сведены в таблице 2.

Таблица 2 - Показатели существующей улично-дорожной сети

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Тип покрытия | Площадь покрытия, м2 |
| 1 | Асфальтобетонное | 259 050 |
| 2 | Переходное | 192 900 |
| 3 | Грунтовое | 60 500 |

Большая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии. Пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что влечет за собой увеличение дорожно-транспортных происшествий.

Транспортная инфраструктура представлена следующими объектами:

* железнодорожный вокзал в центральной части поселка;
* две станции технического обслуживания (на пер. Мостовой и на ул. Ленина при въезде в поселок с восточной стороны);
* одна автозаправочная станция (в центральной части поселка);
* два автодорожных моста в центральной части поселка.

Хранение индивидуального автотранспорта в основном осуществляется:

* на территории приусадебных участков;
* в пяти гаражных кооперативах мощностью 73, 39 и 27 машино-мест, расположенных в восточной части населенного пункта;
* в гаражном кооперативе в центральной части поселка, мощностью 26 машино-мест;
* в западной части поселка, мощностью 46 машино-мест.

Учитывая рост автомобилизации населения поселка, необходимо провести ряд мероприятий, которые позволят повысить транспортно-эксплуатационные показатели транспортной инфраструктуры, а именно:

- строительство новых и ремонт существующих автомобильных дорог и улично-дорожной сети населенного пункта;

- строительство дополнительных объектов для обслуживания транспорта: автозаправочных станций, станций технического обслуживания и др.

Общая протяженность улично-дорожной сети МО поселка Нижний Ингаш составляет 65,0 км. Характеристика улично-дорожной сети МО поселок Нижний Ингаш представлена в таблице 3.

Таблица 3 - Перечень внутрипоселенческих дорог муниципального образования поселок Нижний Ингаш

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование улицы | Протяженность улицы, км | | Тип покрытия | Ширина земляного полотна улицы, м | Ширина дорожного покрытия, улицы, м | Техническое состояние |
| 1 | 2 | 3 | | 5 | 9 | 10 |  |
| **п. Нижний Ингаш** | | | | | | | |
| 1. | пер.Банковский | 0,180 | а/б | | 7 | 6 | удов. |
| 2. | пер.Банный | 0,200 | г/щ | | 7 | 6 | хор. |
| 3. | пер.Больничный | 0,500 | а/б | | 7 | 6 | хор. |
| 4. | пер.Камчатский | 0,200 | г/щ | | 7 | 6 | удов. |
| 5. | пер.Коммунальный | 0,300 | а/б | | 7 | 6 | удов. |
| 6. | пер.Музыкальный | 0,150 | а/б | | 7 | 6 | удов. |
| 7. | пер.Октябрьский | 0,350 | г/щ | | 7 | 6 | удов. |
| 8. | пер.Пионерский | 0,300 | а/б | | 7 | 6 | удов. |
| 9. | пер.Центральный | 0,300 | а/б | | 7 | 6 | хор. |
| 10. | пер.Школьный | 0,500 | г/щ | | 7 | 6 | удов. |
| 11. | пер. Линейный | 0,150 | грунтовое | | 7 | 6 | аварийн. |
| 12. | пер. Мостовой | 0,200 | а/б | | 7 | 6 | удов. |
| 13. | пер. С. Лазо | 0,300 | а/б | | 7 | 6 | хор. |
| 14. | ул. Райтоповская | 1,750 | грунтовое | | 7 | 6 | удов. |
| 15. | ул.Астафьева | 0,800 | г/щ | | 7 | 6 | хор. |
| 16. | ул.Аэродромная | 0,250 | г/щ | | 7 | 6 | удов. |
| 17. | ул.Вокзальная | 0,300 | а/б | | 7 | 6 | удов. |
| 18. | ул.Восточная | 0,800 | а/б | | 7 | 6 | хор. |
| 19. | ул.Дачная | 0,900 | а/б | | 7 | 6 | хор. |
| 20. | ул.Дзержинского | 0,750 | а/б | | 7 | 6 | удов. |
| 21. | ул.Дорожная | 0,600 | а/б | | 7 | 6 | удов. |
| 22. | ул.Железнодорожная | 0,800 | г/щ | | 7 | 6 | удов. |
| 23. | ул.Зеленая | 1,800 | а/б  г/щ | | 7 | 6 | удов. |
| 24. | ул.Звездная | 1,250 | а/б | | 7 | 6 | хор. |
| 25. | ул.Камчатская | 0,700 | г/щ | | 7 | 6 | удов. |
| 26. | ул.Кирова | 3,700 | а/б г/щ | | 7 | 6 | удов. |
| 27. | ул.Комсомольская | 0,300 | г/щ | | 7 | 6 | хор. |
| 28. | ул.Корнеева | 1,100 | г/щ | | 7 | 6 | аварийн. |
| 29. | ул.Красная площадь | 1,700 | а/б | | 7 | 6 | удов. |
| 30. | ул.Куйбышева | 0,850 | г/щ | | 7 | 6 | удов. |
| 31. | ул.Левоневского | 1,100 | г/щ | | 7 | 6 | удов. |
| 32. | ул.Ленина | 0,650 | а/б | | 7 | 6 | хор. |
| 33. | ул.Лесная | 0,700 | а/б | | 7 | 6 | хор. |
| 34. | ул.Луговая | 1,000 | а /б | | 7 | 6 | удов. |
| 35. | ул.Л. Шевцовой | 1,100 | г/щ | | 7 | 6 | удов. |
| 36. | ул.Молодёжная | 0,600 | г/щ | | 7 | 6 | удов. |
| 37. | ул.Московская | 0,520 | г/щ | | 7 | 6 | удов. |
| 38. | ул.Набережная | 2,200 | г/щ | | 7 | 6 | удов. |
| 39. | ул.Нефтебазовская | 0,350 | г/щ | | 7 | 6 | хор. |
| 40. | ул.Новая | 0,600 | г/щ | | 7 | 6 | удов. |
| 41. | ул.Октябрьская | 1,400 | г/щ | | 7 | 6 | удов. |
| 42. | ул.О. Кошевого | 0,750 | г/щ | | 7 | 6 | удов. |
| 43. | ул.Первомайская | 1,500 | г/щ | | 7 | 6 | удов. |
| 44. | ул.Победы | 0,300 | а/б | | 7 | 6 | удов. |
| 45. | ул.Пролетарская | 0,650 | г/щ | | 7 | 6 | удов. |
| 46. | ул.Пушкина | 1,400 | г/щ | | 7 | 6 | хор. |
| 47. | ул.Садовая | 2,300 | г/щ | | 7 | 6 | удов. |
| 48. | ул.Северная | 1,200 | г/щ | | 7 | 6 | удов. |
| 49. | ул.Семафорная | 1,500 | г/щ | | 7 | 6 | аварийн. |
| 50. | ул.С. Тюленина | 0,850 | г/щ | | 7 | 6 | аварийн. |
| 51. | ул.Советская | 0,900 | г/щ | | 7 | 6 | аварийн. |
| 52. | ул.Солнечная | 0,350 | г/щ | | 7 | 6 | хор. |
| 53. | ул.Стадионная | 0,700 | г/щ | | 7 | 6 | удов. |
| 54. | ул.Стахановская | 1,050 | а/б | | 7 | 6 | хор. |
| 55. | ул.Строительная | 1,100 | г/щ | | 7 | 6 | удов. |
| 56. | ул.Таёжная | 0,400 | г/щ | | 7 | 6 | удов. |
| 57. | ул.Терешковой | 0,700 | г/щ | | 7 | 6 | хор. |
| 58. | ул.Устиновича | 0,900 | а/б | | 7 | 6 | хор. |
| 59. | ул.Учительская | 0,700 | г/щ | | 7 | 6 | удов. |
| 60. | ул.Центральная | 1,350 | г/щ | | 7 | 6 | удов. |
| 61. | ул.Школьная | 0,800 | г/щ | | 7 | 6 | аварийн. |
| 62. | ул.Энергетиков | 3,550 | г/щ | | 7 | 6 | удов. |
| 63. | ул.Южная | 0,700 | г/щ | | 7 | 6 | хор. |
| 64. | подъезд к кладбищу | 0,800 | а/б  грунтовое | |  |  | удов. |
| **д.Новая Пойма** | | | | | | | |
| 65. | ул.Дорожная | 0,300 | а/б | | 7 | 6 | удов. |
| 66. | ул.Зеленая | 0,600 | г/щ | | 7 | 6 | удов. |
| 67. | ул.Центральная | 1,100 | а/б | | 7 | 6 | удов. |
| 68. | ул.Песочная | 0,300 | г/щ | | 7 | 6 | удов. |
| 69. | подъезд к кладбищу | 0,300 | грунтовое | |  |  | аварийн. |
| **д.Старая Пойма** | | | | | | | |
| 70. | ул.Трактовая | 1,900 | а/б | | 7 | 6 | хор. |
| 71. | ул.Нефтянников | 0,300 | а/б | | 7 | 6 | хор. |
| 72. | подъезд к кладбищу | 0,300 | грунтовое | |  |  | удов. |
| **п.Шарбыш** | | | | | | | |
| 73. | ул.Зеленая | 0,600 | грунтовое | | 7 | 6 | аварин. |
| 74. | ул.Лесная | 0,150 | грунтовое | | 7 | 6 | аварин. |
| 75. | ул.Линейная | 0,500 | грунтовое | | 7 | 6 | аварин. |
| 76. | ул.Трактовая | 1,500 | г/щ | | 7 | 6 | удов. |
| 77. | подъезд к кладбищу | 0,500 | грунтовое | |  |  | удов. |
|  | **Итого:** | 65,000 |  | |  |  |  |

К основной проблеме улично-дорожной сети МО поселка Нижний Ингаш можно отнести:

* низкий уровень благоустройства улично-дорожной сети: отсутствие твердого дорожного покрытия, отсутствие тротуаров, освещения.

**Программные предложения**

Программой предлагается дальнейшее развитие улично-дорожной сети МО поселка Нижний Ингаш с учетом сложившейся застройки и предусмотренного проектом освоения новых территорий.

К концу расчетного срока предусматривается благоустройство всех улиц, включающее расширение проезжей части улиц, устройство твердого покрытия дорожного полотна, устройство тротуаров и проведение освещения в соответствии с нормативными требованиями.

***3.3. Сеть общественного пассажирского транспорта***

**Существующее положение**

На территории МО поселок Нижний Ингаш пассажирские перевозки осуществляются по регулярным маршрутам, а также по маршрутам пригородного сообщения.  К регулярным относятся перевозки, осуществляемые по маршрутам с определенной периодичностью. Движение транспортных средств на регулярных маршрутах осуществляется по согласованному расписанию движения в соответствии с заключенным муниципальным контрактом.

По территории МО поселок Нижний Ингаш проходят следующие автобусные маршруты:

1) пгт. Нижний Ингаш – д. Новая Пойма – д. Старая Пойма – р.п. Шарбыш;

2) пгт. Нижний Ингаш - Сулемка;

3) пгт. Нижний Ингаш – Алексеевка;

4) пгт. Нижний Ингаш – Романовка;

5) пгт. Нижний Ингаш – Успенка;

6) пгт. Нижний Ингаш – Рудовка;

7) пгт. Нижний Ингаш – Канск;

8) пгт. Нижний Ингаш – Соколовка;

9) пгт. Нижний Ингаш – Красноярск.

Автостанция в пгт. Нижний Ингаш находится в центре поселка, посадка и высадка пассажиров производится на оборудованной территории. Автостанция в пгт. Нижний Ингаш с предоставлением помещения для ожидания рейсов и мест посадки-высадки, а также с организацией продажи билетов на рейсы.

**Проектные предложения**

Генеральным планом предлагается организация внутрипоселкового автобусного сообщения, ориентированного на равномерное обслуживание территории поселения, доставку трудящихся к местам труда, доставку населения к объектам культурно-бытового назначения, обеспечение связи удаленных районов населенного пункта с поселковым центром.

В проекте произведен расчет необходимого количества подвижного состава, исходя из комфортных условий передвижения населения, а также произведена проверка на загрузку подвижного состава при осуществлении годового объема перевозок. При расчете необходимого количества подвижного состава учитывалось, что часть населения при поездках будет пользоваться личным легковым транспортом, а население, расселяемое в зонах пешеходной доступности, не будет пользоваться транспортом. Расчет показал, что для обеспечения пассажирских перевозок с интервалом движения по сети 15 минут, потребуется 5 автобусов.

***3.4. Объекты обслуживания и хранения автотранспорта***

**Существующее положение**

В связи с ростом уровня автомобилизации на расчетный срок уровень автомобилизации предположительно составит около 250 автомобилей на 1 000 жителей.

На конец расчетного срока в поселке будет проживать 8170 человек, из них 1280 чел. в многоквартирных жилых домах. Таким образом, учитывая уровень автомобилизации, общее количество автомобилей в поселке составит порядка 2050 единиц из них – 290 автомобилей, которые необходимо обеспечить местами постоянного хранения в гаражных кооперативах.

На сегодняшний день хранение индивидуальных автомашин осуществляется в индивидуальных гаражах на придомовых участках.

Обслуживание индивидуальных средств автотранспорта осуществляется автозаправочной станцией, расположенной на ул. Ленина АО «Красноярскнефтепродукт».

**Программные предложения**

Генеральным планом сохраняются гаражные кооперативы мощностью 46 и 26 машино-мест в центральной и юго-западной части населенного пункта. Проектом предусмотрено строительство гаражного кооператива вместимостью 218 машино-мест.

Перспективная численность жителей на 2031 год составит 8170 человек, при принятом перспективном уровне автомобилизации 250 автомобилей на 1000 жителей, расчетное количество автомобилей будет порядка 2050 шт., таким образом, на территории поселка необходимо разместить автозаправочную станцию мощностью 2 топливо-раздаточных колонки.

С учетом сохраняемых 2-х существующих автозаправочных станций генеральным планом предложено строительство автозаправочной станции мощностью 2 топливо-раздаточные колонки в западной части населенного пункта рядом с проектируемым гаражным кооперативом, в связи с необходимостью обслуживания автомобилей близ лежащих населенных пунктов и транзитного транспорта.