

Наименование редакции сметных нормативов
Наименование программного продукта

ПК "ГРАНД-Смета 2021"

Комплексное благоустройство общественной территории проекта «Юбилейный», расположенного в пгт. Нижний Ингаш Нижнеингашского района Красноярского края

(наименование стройки)

(наименование объекта капитального строительства)

ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (СМЕТА) № 02-01-01

Благоустройство

(наименование конструктивного решения)

Составлен базисно-индексным методом

Основание

(проектная и (или) иная техническая документация)

Составлен(а) в текущем (базисном) уровне цен

| | | | | | |
|--------------------|---------|-----------|----------|--|-------------------|
| Сметная стоимость | 2879,92 | (2879,92) | тыс.руб. | | |
| в том числе: | | | | | |
| строительных работ | 2879,92 | (2879,92) | тыс.руб. | Средства на оплату труда рабочих | 0,00 (0) тыс.руб. |
| монтажных работ | 0,00 | (0) | тыс.руб. | Нормативные затраты труда рабочих | 14022,40 чел.час. |
| оборудования | 0,00 | (0) | тыс.руб. | Нормативные затраты труда машинистов | 880,40 чел.час. |
| прочих затрат | 0,00 | (0) | тыс.руб. | Расчетный измеритель конструктивного решения | |

| № п/п | Обоснование | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | | | Сметная стоимость в базисном уровне цен (в текущем уровне цен (гр. 8) для ресурсов, отсутствующих в СНБ), руб. | | | Индексы | Сметная стоимость в текущем уровне цен, руб. |
|--------------------------------------|-----------------|---|-------------------|------------|--------------|------------------------------|--|--------------|-----------------|---------|--|
| | | | | на единицу | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | на единицу | коэффициенты | всего | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Раздел 1. Демонтажные работы. | | | | | | | | | | | |
| 1 | ФЕРр68-12-4 | Разборка покрытий и оснований асфальтобетонных с помощью молотков отбойных на глубину 0,05 м Объем=2531,4*0,05/100 | 100 м3 | | | 1,2657 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 1 288,05 | | 1 630,28 | | |
| | | 2 ЭМ | | | | | 3 690,72 | | 4 671,35 | | |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 398,18 | | 503,98 | | |
| | | ЗТ | чел.-ч | 155 | | | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 39,05 | | | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 4 978,77 | | 6 301,63 | | |
| | | ФОТ | | | | | | | 2 134,26 | | |
| | | НР Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 104 | | 104 | | | 2 219,63 | | |
| | | СП Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 60 | | 60 | | | 1 280,56 | | |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 9 801,82 | | |
| 2 | ФЕР27-03-012-01 | Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий с применением импортных фрез при ширине фрезерования до 2200 мм, толщина слоя 4 см Объем=418,5 / 100 | 100 м2 | | | 4,185 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 2,35 | | 9,83 | | |
| | | 2 ЭМ | | | | | 769,36 | | 3 219,77 | | |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 4,98 | | 20,84 | | |
| | | 4 М | | | | | 0,13 | | 0,55 | | |
| | | ЗТ | чел.-ч | 0,25 | | | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,39 | | | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 771,84 | | 3 230,15 | | |
| | | ФОТ | | | | | | | 30,67 | | |
| | | НР Автомобильные дороги | % | 142 | | 142 | | | 43,55 | | |
| | | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 | 80,75 | | | 24,77 | | |

| | | | | | | | |
|---|-----------------|---|--------|----------|------------|-----------|--|
| | | Всего по позиции | | | | 3 298,47 | |
| 3 | ФЕРр68-12-18 | Разборка тротуаров из мелкоштучных искусственных материалов (брусчатка) Объем=63,2/100 | 100 м2 | 0,632 | | | |
| | | 1 ОТ | | 2 309,05 | | 1 459,32 | |
| | | 2 ЭМ | | 2 390,83 | | 1 511,00 | |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | 262,03 | | 165,60 | |
| | | 4 М | | 393,95 | | 248,98 | |
| | | ЗТ | чел.-ч | 285,42 | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 25,76 | | | |
| | | Итого по расценке | | 5 093,83 | | 3 219,30 | |
| | | ФОТ | | | | 1 624,92 | |
| | | НР Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 104 | 104 | 1 689,92 | |
| | | СП Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 60 | 60 | 974,95 | |
| | | Всего по позиции | | | | 5 884,17 | |
| 4 | ФЕР27-06-001-04 | Разборка дорожных покрытий из сборных прямоугольных железобетонных плит площадью свыше 10,5 м2 Объем=(6*2*0,14*5) / 100 Приказ от 04.09.2019 № 519/пр табл.2 п.1 Демонтаж (разборка) сборных бетонных и железобетонных строительных конструкций ОЗП=0,8; ЭМ=0,8 к расх.; ЗПМ=0,8; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,8; ТЗМ=0,8 | 100 м3 | 0,084 | | | |
| | | 1 ОТ | | 1 138,32 | | 76,50 | |
| | | 2 ЭМ | | 7 351,55 | | 494,02 | |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | 699,18 | | 46,98 | |
| | | 4 М | | 1 479,72 | | 0,00 | |
| | | ЗТ | чел.-ч | 124 | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 56,72 | | | |
| | | Итого по расценке | | 9 969,59 | | 570,52 | |
| | | ФОТ | | | | 123,48 | |
| | | НР Автомобильные дороги | % | 142 | 142 | 175,34 | |
| | | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 80,75 | 99,71 | |
| | | Всего по позиции | | | | 845,57 | |
| 5 | ФЕРр68-14-1 | Разборка бортовых камней на бетонном основании Объем=1455/100 | 100 м | 14,55 | | | |
| | | 1 ОТ | | 589,77 | | 8 581,15 | |
| | | 2 ЭМ | | 889,15 | | 12 937,14 | |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | 94,56 | | 1 375,85 | |
| | | ЗТ | чел.-ч | 68,26 | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 9,4 | | | |
| | | Итого по расценке | | 1 478,92 | | 21 518,29 | |
| | | ФОТ | | | | 9 957,00 | |

| | | | | | | |
|---|--|--|--------|--------|---------|-------------------|
| | | НР Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 104 | 104 | 10 355,28 |
| | | СП Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 60 | 60 | 5 974,20 |
| | | Всего по позиции | | | | 37 847,77 |
| 6 | ФЕР33-04-042-01 | Демонтаж опор ВЛ 0,38-10 кВ без приставок одноточечных бетонных | шт | | 6 | |
| | | 1 ОТ | | | | 7,35 44,10 |
| | | 2 ЭМ | | | | 63,59 381,54 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | 5,56 33,36 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 0,81 | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,48 | | |
| | | Итого по расценке | | | 70,94 | 425,64 |
| | | ФОТ | | | | 77,46 |
| | | НР Линии электропередачи | % | 105 | 105 | 81,33 |
| | | СП Линии электропередачи | % | 60 | 0,85 51 | 39,50 |
| | | Всего по позиции | | | | 546,47 |
| 7 | ФЕР33-02-013-01 | Демонтаж стальных сварных стоек порталов массой до 0,7 т Объем=20*0,15+0,2*3 | т | | 3,6 | |
| | Приказ от 04.09.2019 № 519/пр табл.2 п.4 | Демонтаж (разборка) металлических конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7 к расх.; ЗПМ=0,7; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7 | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 203,31 512,35 |
| | | 2 ЭМ | | | | 472,17 1 189,87 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | 49,91 125,78 |
| | | 4 М | | | | 103,15 0,00 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 20,21 | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 3,7 | | |
| | | Итого по расценке | | | 778,63 | 1 702,22 |
| | | ФОТ | | | | 638,13 |
| | | НР Линии электропередачи | % | 105 | 105 | 670,04 |
| | | СП Линии электропередачи | % | 60 | 0,85 51 | 325,45 |
| | | Всего по позиции | | | | 2 697,71 |
| 8 | ФЕР27-09-002-04 | Демонтаж барьерных ограждений из стали на металлических стойках, шаг стоек 2 м Объем=165 / 100 | 100 м | | 1,65 | |
| | Приказ от 04.09.2019 № 519/пр табл.2 п.4 | Демонтаж (разборка) металлических конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7 к расх.; ЗПМ=0,7; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7 | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 1 518,13 1 753,44 |
| | | 2 ЭМ | | | | 1 847,83 2 134,24 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | 199,18 230,06 |
| | | 4 М | | | | 4 697,72 0,00 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 175,71 | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 15,49 | | |

| | | | | | | |
|----|--|--|--------|-------|------------|-----------------|
| | | Итого по расценке | | | 8 063,68 | 3 887,68 |
| | | ФОТ | | | | 1 983,50 |
| | | НР Автомобильные дороги | % | 142 | 142 | 2 816,57 |
| | | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 80,75 | 1 601,68 |
| | | Всего по позиции | | | | 8 305,93 |
| 9 | ФЕР27-09-001-08 | Демонтаж металлических пешеходных ограждений | 100 м | | 0,26 | |
| | | Объем=26 / 100 | | | | |
| | Приказ от 04.09.2019 № 519/пр табл.2 п.4 | Демонтаж (разборка) металлических конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7 к расх.; ЗПМ=0,7; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7 | | | | |
| | | 1 ОТ | | | 406,09 | 73,91 |
| | | 2 ЭМ | | | 76,88 | 13,99 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | 13,57 | 2,47 |
| | | 4 М | | | 855,25 | 0,00 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 48,46 | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 1,17 | | |
| | | Итого по расценке | | | 1 338,22 | 87,90 |
| | | ФОТ | | | | 76,38 |
| | | НР Автомобильные дороги | % | 142 | 142 | 108,46 |
| | | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 80,75 | 61,68 |
| | | Всего по позиции | | | | 258,04 |
| 10 | ФЕР27-09-001-08 | Устройство металлических пешеходных ограждений | 100 м | | 0,26 | |
| | | Объем=26 / 100 | | | | |
| | | 1 ОТ | | | 406,09 | 105,58 |
| | | 2 ЭМ | | | 76,88 | 19,99 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | 13,57 | 3,53 |
| | | 4 М | | | 855,25 | 222,37 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 48,46 | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 1,17 | | |
| | | Итого по расценке | | | 1 338,22 | 347,94 |
| | | ФОТ | | | | 109,11 |
| | | НР Автомобильные дороги | % | 142 | 142 | 154,94 |
| | | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 80,75 | 88,11 |
| | | Всего по позиции | | | | 590,99 |
| 11 | ФЕР27-09-008-01 | Демонтаж существующих дорожных знаков бесфундаментных на металлических стойках | 100 шт | | 0,02 | |
| | | Объем=2 / 100 | | | | |
| | Приказ от 04.09.2019 № 519/пр табл.2 п.4 | Демонтаж (разборка) металлических конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7 к расх.; ЗПМ=0,7; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7 | | | | |
| | | 1 ОТ | | | 2 729,60 | 38,21 |
| | | 2 ЭМ | | | 2 371,97 | 33,21 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | 224,90 | 3,15 |

| | | | | | | | |
|----|-----------------|--|--------|-------|------------|----------|---------------|
| | | 4 М | | | | 1 707,47 | 0,00 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 320 | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 14,53 | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 6 809,04 | 71,42 |
| | | ФОТ | | | | | 41,36 |
| | | НР Автомобильные дороги | % | 142 | 142 | | 58,73 |
| | | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 80,75 | | 33,40 |
| | | Всего по позиции | | | | | 163,55 |
| 12 | ФЕР27-09-008-01 | Установка существующих дорожных знаков бесфундаментных на металлических стойках | 100 шт | | 0,02 | | |
| | | Объем=2 / 100 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 2 729,60 | 54,59 |
| | | 2 ЭМ | | | | 2 371,97 | 47,44 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | 224,90 | 4,50 |
| | | 4 М | | | | 1 707,47 | 34,15 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 320 | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 14,53 | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 6 809,04 | 136,18 |
| | | ФОТ | | | | | 59,09 |
| | | НР Автомобильные дороги | % | 142 | 142 | | 83,91 |
| | | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 80,75 | | 47,72 |
| | | Всего по позиции | | | | | 267,81 |
| 13 | ФЕР01-02-099-01 | Валка деревьев мягких пород с корня, диаметр стволов: до 16 см | 100 шт | | 0,01 | | |
| | | Объем=1/100 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 48,97 | 0,49 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 5,21 | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 48,97 | 0,49 |
| | | ФОТ | | | | | 0,49 |
| | | НР Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | % | 80 | 80 | | 0,39 |
| | | СП Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | % | 45 | 0,85 38,25 | | 0,19 |
| | | Всего по позиции | | | | | 1,07 |
| 14 | ФЕР01-02-114-02 | Корчевка кустарника и мелкокося в грунтах естественного залегания корчевателями-собираателями на тракторе мощностью 79 кВт (108 л.с.), кустарник и мелкокося средние | га | | 0,03768 | | |
| | | Объем=376,8/10000 | | | | | |
| | | 2 ЭМ | | | | 598,36 | 22,55 |

| | | | | | | | |
|---|---------------------|---|-----------|------|----------|--------|---------------|
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | 96,91 | 3,65 |
| | | ЗТм | чел.-ч | 6,73 | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 598,36 | 22,55 |
| | | ФОТ | | | | | 3,65 |
| | | НР Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | % | 80 | 80 | | 2,92 |
| | | СП Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | % | 45 | 0,85 | 38,25 | 1,40 |
| | | Всего по позиции | | | | | 26,87 |
| 15 | ФССЦпг-01-01-01-043 | Погрузо-разгрузочные работы при автомобильных перевозках: Погрузка мусора строительного с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м3 Объем=(2531,4*100+418,5*100+63,2*120+5*4200+1455*100+6*700+20*150+3*200+165*4,5+1*80+376,8*5)/1000 | 1 т груза | | 479,5805 | 3,28 | 1 573,02 |
| 16 | ФССЦпг-03-21-01-060 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т, работающих вне карьера, на расстояние: до 60 км: I класс груза (Строительный мусор) Объем=(2531,4*100+418,5*100+63,2*120+5*4200+1455*100+6*700+20*150+3*200+165*4,5+1*80+376,8*5)/1000 | 1 т груза | | 479,5805 | 31,10 | 14 914,95 |
| Итого прямые затраты по разделу в базисных ценах | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | |
| Итого по разделу 1 Демонтажные работы. | | | | | | | |
| Раздел 2. Земляные работы | | | | | | | |
| 17 | ФЕР01-01-030-06 | Срезка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 2 на глубину 0,1 м Объем=1680,3*0,1/1000 | 1000 м3 | | 0,16803 | | |
| | | 2 ЭМ | | | | 538,47 | 90,48 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | 91,94 | 15,45 |
| | | ЗТм | чел.-ч | 6,81 | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 538,47 | 90,48 |
| | | ФОТ | | | | | 15,45 |
| | | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 95 | 95 | | 14,68 |
| | | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 50 | 0,85 | 42,5 | 6,57 |
| | | Всего по позиции | | | | | 111,73 |
| 18 | ФЕР01-01-030-06 | Срезка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 2 на глубину 0,25 м | 1000 м3 | | 0,0688 | | |

| | | | | | | | |
|----|-----------------|---|---------|------|------------|--------|---------------|
| | | Объем=(275,2*0,25) / 1000 | | | | | |
| | | 2 ЭМ | | | | 538,47 | 37,05 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | 91,94 | 6,33 |
| | | ЗТм | чел.-ч | 6,81 | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 538,47 | 37,05 |
| | | ФОТ | | | | | 6,33 |
| | | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 95 | 95 | | 6,01 |
| | | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 50 | 0,85 42,5 | | 2,69 |
| | | Всего по позиции | | | | | 45,75 |
| 19 | ФЕР01-01-030-14 | При перемещении грунта на каждые последующие 10 м добавлять: к расценке 01-01-030-06 Объем=0,16803+0,0688 До 30 м ПЗ=2 (ОЗП=2; ЭМ=2 к расх.; ЗПМ=2; МАТ=2 к расх.; ТЗ=2; ТЗМ=2) | 1000 м3 | | 0,23683 | | |
| | | 2 ЭМ | | | | 426,19 | 201,87 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | 72,77 | 34,47 |
| | | ЗТм | чел.-ч | 5,39 | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 426,19 | 201,87 |
| | | ФОТ | | | | | 34,47 |
| | | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 95 | 95 | | 32,75 |
| | | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 50 | 0,85 42,5 | | 14,65 |
| | | Всего по позиции | | | | | 249,27 |
| 20 | ФЕР01-02-027-02 | Планировка площадей механизированным способом, группа грунтов 2 Объем=(1680,3+275,2)/1000 | 1000 м2 | | 1,9555 | | |
| | | 2 ЭМ | | | | 94,97 | 185,71 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | 13,37 | 26,15 |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,99 | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 94,97 | 185,71 |
| | | ФОТ | | | | | 26,15 |
| | | НР Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | % | 80 | 80 | | 20,92 |
| | | СП Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | % | 45 | 0,85 38,25 | | 10,00 |
| | | Всего по позиции | | | | | 216,63 |
| 21 | ФЕР01-02-003-01 | Уплотнение грунта вибрационными катками 2,2 т на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см | 1000 м3 | | 0,488875 | | |

| | | | | | | | |
|--|---|---|---------|------|----------|----------|---------------|
| | | Объем=((1680,3+275,2)*0,25) / 1000 | | | | | |
| | 2 ЭМ | | | | | 1 115,63 | 545,40 |
| | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 175,37 | 85,73 |
| | ЗТм | чел.-ч | 13,5 | | | | |
| | Итого по расценке | | | | | 1 115,63 | 545,40 |
| | ФОТ | | | | | | 85,73 |
| | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 95 | | 95 | | 81,44 |
| | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 50 | 0,85 | 42,5 | | 36,44 |
| | Всего по позиции | | | | | | 663,28 |
| 22 | ФЕР01-02-003-07 | На каждый последующий проход по одному следу добавлять к расценке 01-02-003-01 | 1000 м3 | | 0,488875 | | |
| | | Объем=((1680,3+275,2)*0,25) / 1000 | | | | | |
| | | до 6 проходов ПЗ=5 (ОЗП=5; ЭМ=5 к расх.; ЗПМ=5; МАТ=5 к расх.; ТЗ=5; ТЗМ=5) | | | | | |
| | 2 ЭМ | | | | | 206,32 | 504,32 |
| | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 20,12 | 49,18 |
| | ЗТм | чел.-ч | 2 | | | | |
| | Итого по расценке | | | | | 206,32 | 504,32 |
| | ФОТ | | | | | | 49,18 |
| | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 95 | | 95 | | 46,72 |
| | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 50 | 0,85 | 42,5 | | 20,90 |
| | Всего по позиции | | | | | | 571,94 |
| Итого прямые затраты по разделу в базисных ценах | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | |
| Итого по разделу 2 Земляные работы | | | | | | | |
| Раздел 3. Асфальтобетонное покрытие проездов и парковок, по новому основанию (Тип 1А) S=622,5м2 | | | | | | | |
| 23 | ФЕР27-04-001-02 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы Н=10см | 100 м3 | | 0,6225 | | |
| | | Объем=622,5*0,1/100 | | | | | |
| | 1 ОТ | | | | | 115,49 | 71,89 |
| | 2 ЭМ | | | | | 3 357,76 | 2 090,21 |
| | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 181,59 | 113,04 |
| | 4 М | | | | | 17,08 | 10,63 |
| | ЗТ | чел.-ч | 14,4 | | | | |
| | ЗТм | чел.-ч | 14,81 | | | | |
| | Итого по расценке | | | | | 3 490,33 | 2 172,73 |
| | ФОТ | | | | | | 184,93 |
| | НР Автомобильные дороги | % | 142 | | 142 | | 262,60 |
| | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 | 80,75 | | 149,33 |

| | | | | | | |
|-----|----------------------|---|---------|----------|------------|-----------------|
| | | Всего по позиции | | | | 2 584,66 |
| 24 | ФССЦ-02.2.04.03-0003 | Смесь песчано-гравийная природная Объем=622,5*0,1*1,22 | м3 | 75,945 | 60,00 | 4 556,70 |
| 25 | ФЕР27-04-001-04 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня Н=15см Объем=622,5*0,15/100 1 ОТ 2 ЭМ 3 в т.ч. ОТм 4 М ЗТ ЗТм Итого по расценке ФОТ НР Автомобильные дороги СП Автомобильные дороги | 100 м3 | 0,93375 | | |
| | | | | | 173,23 | 161,75 |
| | | | | | 5 268,76 | 4 919,70 |
| | | | | | 267,67 | 249,94 |
| | | | | | 17,08 | 15,96 |
| | | | чел.-ч | 21,6 | | |
| | | | чел.-ч | 20,6 | | |
| | | | | | 5 459,07 | 5 097,41 |
| | | | | | | 411,69 |
| | | | % | 142 | 142 | 584,60 |
| | | | % | 95 | 0,85 80,75 | 332,44 |
| | | Всего по позиции | | | | 6 014,45 |
| 26 | ФССЦ-02.2.05.04-1817 | Щебень М 800, фракция 40-80(70) мм, группа 2 | м3 | 101,9655 | 103,00 | 10 502,45 |
| | | Объем=622,5*0,13*1,26 | | | | |
| 108 | ФССЦ-02.2.05.04-1697 | Щебень М 800, фракция 10-20 мм, группа 2 | м3 | 11,76525 | 185,49 | 2 182,34 |
| | | Объем=622,5*0,015*1,26 | | | | |
| 130 | ФССЦ-02.2.05.04-1577 | Щебень М 800, фракция 5(3)-10 мм, группа 2 | м3 | 3,92175 | 155,94 | 611,56 |
| | | Объем=622,5*0,005*1,26 | | | | |
| 28 | ФЕР27-06-029-01 | Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиками второго типоразмера, толщина слоя 4 см Объем=622,5 / 1000 1 ОТ 2 ЭМ 3 в т.ч. ОТм 4 М ЗТ ЗТм Итого по расценке ФОТ НР Автомобильные дороги СП Автомобильные дороги | 1000 м2 | 0,6225 | | |
| | | | | | 182,32 | 113,49 |
| | | | | | 7 479,03 | 4 655,70 |
| | | | | | 234,46 | 145,95 |
| | | | | | 874,78 | 544,55 |
| | | | чел.-ч | 20,86 | | |
| | | | чел.-ч | 18,85 | | |
| | | | | | 8 536,13 | 5 313,74 |
| | | | | | | 259,44 |
| | | | % | 142 | 142 | 368,40 |
| | | | % | 95 | 0,85 80,75 | 209,50 |
| | | Всего по позиции | | | | 5 891,64 |
| 39 | ФЕР27-06-030-01 | При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать к расценке 27-06-029-01 до толщ. 8 см | 1000 м2 | 0,6225 | | |

| | | | | | |
|---|----------------------|--|---------|---------------|-----------|
| | | Объем=622,5 / 1000 до толщ. 8см ПЗ=8 (ОЗП=8; ЭМ=8 к расх.; ЗПМ=8; МАТ=8 к расх.; ТЗ=8; ТЗМ=8) | | | |
| | | 1 ОТ | | 3,29 | 16,38 |
| | | 2 ЭМ | | 254,89 | 1 269,35 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | 5,95 | 29,63 |
| | | 4 М | | 2,94 | 14,65 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 0,35 | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,47 | |
| | | Итого по расценке | | 261,12 | 1 300,38 |
| | | ФОТ | | | 46,01 |
| | | НР Автомобильные дороги | % | 142 | 65,33 |
| | | СП Автомобильные дороги | % | 95 0,85 80,75 | 37,15 |
| | | Всего по позиции | | | |
| 31 | ФССЦ-04.2.01.01-0036 | Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка II, тип Б | т | 119,77 512,40 | 61 370,15 |
| | | Объем=59,64+60,13 | | | |
| Итого прямые затраты по разделу в базисных ценах | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | |
| Итого по разделу 3 Асфальтобетонное покрытие проездов и парковок, по новому основанию (Тип 1А) S=622,5м2 | | | | | |
| Раздел 4. Асфальтобетонное покрытие проездов и парковок, восстановление существующего покрытия (Тип 1Б) S=1602,1м2 | | | | | |
| 33 | ФЕР27-06-029-01 | Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиками второго типоразмера, толщина слоя 4 см | 1000 м2 | 1,6021 | |
| | | Объем=1602,1 / 1000 | | | |
| | | 1 ОТ | | 182,32 | 292,09 |
| | | 2 ЭМ | | 7 479,03 | 11 982,15 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | 234,46 | 375,63 |
| | | 4 М | | 874,78 | 1 401,49 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 20,86 | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 18,85 | |
| | | Итого по расценке | | 8 536,13 | 13 675,73 |
| | | ФОТ | | | 667,72 |
| | | НР Автомобильные дороги | % | 142 | 948,16 |
| | | СП Автомобильные дороги | % | 95 0,85 80,75 | 539,18 |
| | | Всего по позиции | | | |
| | | 15 163,07 | | | |

| | | | | | | |
|---|----------------------|--|---------|--------|------------|-----------|
| 34 | ФССЦ-04.2.01.01-0036 | Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка II, тип Б | т | 154,8 | 512,40 | 79 319,52 |
| Итого прямые затраты по разделу в базисных ценах | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | |
| Итого по разделу 4 Асфальтобетонное покрытие проездов и парковок, восстановление существующего покрытия (Тип 1Б) S=1602,1м2 | | | | | | |
| Раздел 5. Асфальтобетонное покрытие проездов и парковок (Тип 1В) S=1245,3м2 | | | | | | |
| 35 | ФЕР27-06-029-01 | Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиками второго типоразмера, толщина слоя 4 см | 1000 м2 | 1,2453 | | |
| | | Объем=1245,3 / 1000 | | | | |
| | 1 | ОТ | | | 182,32 | 227,04 |
| | 2 | ЭМ | | | 7 479,03 | 9 313,64 |
| | 3 | в т.ч. ОТм | | | 234,46 | 291,97 |
| | 4 | М | | | 874,78 | 1 089,36 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 20,86 | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 18,85 | | |
| | | Итого по расценке | | | 8 536,13 | 10 630,04 |
| | | ФОТ | | | | 519,01 |
| | | НР Автомобильные дороги | % | 142 | 142 | 736,99 |
| | | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 80,75 | 419,10 |
| | | Всего по позиции | | | | 11 786,13 |
| 36 | ФССЦ-04.2.01.01-0036 | Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка II, тип Б | т | 119,3 | 512,40 | 61 129,32 |
| 37 | ФЕР27-06-029-01 | Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиками второго типоразмера, толщина слоя 4 см | 1000 м2 | 1,2453 | | |
| | | Объем=1245,3 / 1000 | | | | |
| | 1 | ОТ | | | 182,32 | 227,04 |
| | 2 | ЭМ | | | 7 479,03 | 9 313,64 |
| | 3 | в т.ч. ОТм | | | 234,46 | 291,97 |
| | 4 | М | | | 874,78 | 1 089,36 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 20,86 | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 18,85 | | |
| | | Итого по расценке | | | 8 536,13 | 10 630,04 |

| | | | | | | |
|---|-------------------------|--|--------|---------|----------|-----------|
| | | ФОТ | | | | 519,01 |
| | | НР Автомобильные дороги | % | 142 | 142 | 736,99 |
| | | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 | 80,75 |
| | | Всего по позиции | | | | 11 786,13 |
| 38 | ФССЦ-04.2.01.01-0036 | Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка II, тип Б | т | 120,3 | 512,40 | 61 641,72 |
| Итого прямые затраты по разделу в базисных ценах | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | |
| Итого по разделу 5 Асфальтобетонное покрытие проездов и парковок (Тип 1В) S=1245,3м2 | | | | | | |
| Раздел 6. Асфальтобетонное покрытие тротуаров, (Тип 2) S=2921,4м2 | | | | | | |
| 42 | ФЕР27-04-001-01 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка Объем=(2921,4*0,05) / 100 | 100 м3 | 1,4607 | | |
| | 1 ОТ | | | | 115,49 | 168,70 |
| | 2 ЭМ | | | | 3 262,79 | 4 765,96 |
| | 3 в т.ч. ОТм | | | | 171,22 | 250,10 |
| | 4 М | | | | 12,20 | 17,81 |
| | ЗТ | чел.-ч | 14,4 | | | |
| | ЗТм | чел.-ч | 13,88 | | | |
| | Итого по расценке | | | | 3 390,48 | 4 952,47 |
| | ФОТ | | | | | 418,80 |
| | НР Автомобильные дороги | % | 142 | 142 | | 594,70 |
| | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 | 80,75 | 338,18 |
| | Всего по позиции | | | | | 5 885,35 |
| 43 | ФССЦ-02.3.01.02-1020 | Песок природный II класс, повышенной крупности, круглые сита Объем=146,07*1,1 | м3 | 160,677 | 59,99 | 9 639,01 |
| 44 | ФЕР27-04-001-04 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня Н=10см Объем=(2921,4*0,1) / 100 | 100 м3 | 2,9214 | | |
| | 1 ОТ | | | | 173,23 | 506,07 |
| | 2 ЭМ | | | | 5 268,76 | 15 392,16 |
| | 3 в т.ч. ОТм | | | | 267,67 | 781,97 |
| | 4 М | | | | 17,08 | 49,90 |
| | ЗТ | чел.-ч | 21,6 | | | |
| | ЗТм | чел.-ч | 20,6 | | | |
| | Итого по расценке | | | | 5 459,07 | 15 948,13 |
| | ФОТ | | | | | 1 288,04 |
| | НР Автомобильные дороги | % | 142 | 142 | | 1 829,02 |

| | | | | | | | | |
|--|----------------------|---|--------|------|------|-----------|-----------|------------|
| | | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 | 80,75 | 1 040,09 | |
| | | Всего по позиции | | | | | 18 817,24 | |
| 45 | ФССЦ-02.2.05.04-1777 | Щебень М 800, фракция 20-40 мм, группа 2 Объем=2921,4*0,08*1,26 | м3 | | | 294,47712 | 108,40 | 31 921,32 |
| 46 | ФССЦ-02.2.05.04-1697 | Щебень М 800, фракция 10-20 мм, группа 2 Объем=2921,4*0,015*1,26 | м3 | | | 55,21446 | 185,49 | 10 241,73 |
| 47 | ФССЦ-02.2.05.04-1577 | Щебень М 800, фракция 5(3)-10 мм, группа 2 Объем=2921,4*0,005*1,26 | м3 | | | 18,40482 | 155,94 | 2 870,05 |
| 48 | ФЕР27-07-001-01 | Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальто-бетонной смеси толщиной 3 см Объем=2921,4 / 100 | 100 м2 | | | 29,214 | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 133,78 | 3 908,25 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 57,32 | 1 674,55 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 0,80 | 23,37 |
| | | 4 М | | | | | 131,40 | 3 838,72 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 14,4 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,07 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 322,50 | 9 421,52 |
| | | ФОТ | | | | | | 3 931,62 |
| | | НР Автомобильные дороги | % | 142 | | 142 | | 5 582,90 |
| | | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 | 80,75 | | 3 174,78 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 18 179,20 |
| 49 | ФЕР27-07-001-02 | На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять к расценке 27-07-001-01 Объем=2921,4 / 100 до толщины 4 см ПЗ=2 (ОЗП=2; ЭМ=2 к расх.; ЗПМ=2; МАТ=2 к расх.; ТЗ=2; ТЗМ=2) | 100 м2 | | | 29,214 | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 21,55 | 1 259,12 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 8,40 | 490,80 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 2,32 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 29,95 | 1 749,92 |
| | | ФОТ | | | | | | 1 259,12 |
| | | НР Автомобильные дороги | % | 142 | | 142 | | 1 787,95 |
| | | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 | 80,75 | | 1 016,74 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 4 554,61 |
| 50 | ФССЦ-04.2.01.01-0040 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: III, тип Б Объем=208,6+70,7 | т | | | 279,3 | 491,01 | 137 139,09 |
| Итого прямые затраты по разделу в базисных ценах | | | | | | | | |

| Накладные расходы | | | | | | | | | |
|---|----------------------|---|--------|-------|----------|----------|--|-----------|--|
| Сметная прибыль | | | | | | | | | |
| Итого по разделу 6 Асфальтобетонное покрытие тротуаров, (Тип 2) S=2921,4м2 | | | | | | | | | |
| Раздел 7. Покрытие брусчатое, Б.1П.7 Домино 200х100х70мм, цвет серый стандарт, по новому основанию (Тип 3.1А) S=701,3м2 | | | | | | | | | |
| 51 | ФЕР27-04-001-01 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка | 100 м3 | | 0,35065 | | | | |
| | | Объем=(701,3*0,05) / 100 | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 115,49 | | 40,50 | |
| | | 2 ЭМ | | | | 3 262,79 | | 1 144,10 | |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | 171,22 | | 60,04 | |
| | | 4 М | | | | 12,20 | | 4,27 | |
| | | ЗТ | чел.-ч | 14,4 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 13,88 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 3 390,48 | | 1 188,87 | |
| | | ФОТ | | | | | | 100,54 | |
| | | НР Автомобильные дороги | % | 142 | | 142 | | 142,77 | |
| | | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 | 80,75 | | 81,19 | |
| | | Всего по позиции | | | | | | 1 412,83 | |
| 52 | ФССЦ-02.3.01.02-1020 | Песок природный II класс, повышенной крупности, круглые сита | м3 | | 385,715 | 59,99 | | 23 139,04 | |
| | | Объем=350,65*1,1 | | | | | | | |
| 53 | ФЕР27-04-001-04 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня Н=10см | 100 м3 | | 0,7013 | | | | |
| | | Объем=(701,3*0,1) / 100 | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 173,23 | | 121,49 | |
| | | 2 ЭМ | | | | 5 268,76 | | 3 694,98 | |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | 267,67 | | 187,72 | |
| | | 4 М | | | | 17,08 | | 11,98 | |
| | | ЗТ | чел.-ч | 21,6 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 20,6 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 5 459,07 | | 3 828,45 | |
| | | ФОТ | | | | | | 309,21 | |
| | | НР Автомобильные дороги | % | 142 | | 142 | | 439,08 | |
| | | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 | 80,75 | | 249,69 | |
| | | Всего по позиции | | | | | | 4 517,22 | |
| 54 | ФССЦ-02.2.05.04-1777 | Щебень М 800, фракция 20-40 мм, группа 2 | м3 | | 70,69104 | 108,40 | | 7 662,91 | |
| | | Объем=701,3*0,08*1,26 | | | | | | | |
| 55 | ФССЦ-02.2.05.04-1577 | Щебень М 800, фракция 5(3)-10 мм, группа 2 | м3 | | 17,67276 | 155,94 | | 2 755,89 | |
| | | Объем=701,3*0,02*1,26 | | | | | | | |
| 56 | ФЕР27-04-001-01 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка | 100 м3 | | 0,28052 | | | | |
| | | Объем=(701,3*0,04) / 100 | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 115,49 | | 32,40 | |

| | | | | | | |
|--|--|--|-----------|-------|------------|------------------|
| | | 2 ЭМ | | | 3 262,79 | 915,28 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | 171,22 | 48,03 |
| | | 4 М | | | 12,20 | 3,42 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 14,4 | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 13,88 | | |
| | | Итого по расценке | | | 3 390,48 | 951,10 |
| | | ФОТ | | | | 80,43 |
| | | НР Автомобильные дороги | % | 142 | 142 | 114,21 |
| | | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 80,75 | 64,95 |
| | | Всего по позиции | | | | 1 130,26 |
| 57 | ФССЦ-02.3.01.02-0016 | Песок природный для строительных: работ средний с крупностью зерен размером свыше 5 мм-до 5% по массе Объем=280,52*1,1 | м3 | | 308,572 | 55,26 17 051,69 |
| 58 | ФЕР27-07-005-02 | Устройство покрытий из тротуарной плитки, количество плитки при укладке на 1 м2: 55 шт. Объем=701,3 / 10 | 10 м2 | | 70,13 | |
| | | 1 ОТ | | | | 115,17 8 076,87 |
| | | 2 ЭМ | | | | 13,19 925,01 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | 1,00 70,13 |
| | | 4 М | | | | 3,49 244,76 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 11,8 | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,09 | | |
| | | Итого по расценке | | | 131,85 | 9 246,64 |
| | | ФОТ | | | | 8 147,00 |
| | | НР Автомобильные дороги | % | 142 | 142 | 11 568,74 |
| | | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 80,75 | 6 578,70 |
| | | Всего по позиции | | | | 27 394,08 |
| 59 | КАп.1 ТЦ_05.2.04.04_24_24622225 16_01.03.2021_02 | Брусчатка Б.1П.7 Домино 200х100х70мм, цвет серый Цена=650/9,53 | м2 | | 715,3 | 68,21 48 790,61 |
| 171 | ФССЦпг-03-02-01-200 | Перевозка грузов автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 5 т на расстояние: I класс груза до 200 км (брусчатка) Объем=0,135*715,3 | 1 т груза | | 96,5655 | 137,90 13 316,38 |
| 172 | ФССЦпг-03-02-01-201 | Свыше 200 км добавлять на каждый последующий 1 км: I класс груза (брусчатка) Объем=0,135*715,3 до 284 км ПЗ=84 (ОЗП=84; ЭМ=84 к расх.; ЗПМ=84; МАТ=84 к расх.; ТЗ=84; ТЗМ=84) | 1 т груза | | 96,5655 | 0,58 4 704,67 |
| Итого прямые затраты по разделу в базисных ценах | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|---|--------|----------|----------|-------|--|-----------|--|
| Накладные расходы | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | |
| Итого по разделу 7 Покрытие брусчатое, Б.1П.7 Домино 200х100х70мм, цвет серый стандарт, по новому основанию (Тип 3.1А) S=701,3м2 | | | | | | | | | |
| Раздел 8. Покрытие брусчатое, Б.1П.7 Домино 200х100х70мм, цвет серый стандарт, по существующему основанию (Тип 3.1Б) S=3425,7м2 | | | | | | | | | |
| 60 | ФЕР27-04-001-02 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы Н=10см Объем=(3425,7*0,1) / 100 | 100 м3 | 3,4257 | | | | | |
| | 1 ОТ | | | | 115,49 | | | 395,63 | |
| | 2 ЭМ | | | | 3 357,76 | | | 11 502,68 | |
| | 3 в т.ч. ОТм | | | | 181,59 | | | 622,07 | |
| | 4 М | | | | 17,08 | | | 58,51 | |
| | ЗТ | | чел.-ч | 14,4 | | | | | |
| | ЗТм | | чел.-ч | 14,81 | | | | | |
| | Итого по расценке | | | | 3 490,33 | | | 11 956,82 | |
| | ФОТ | | | | | | | 1 017,70 | |
| | НР Автомобильные дороги | | % | 142 | 142 | | | 1 445,13 | |
| | СП Автомобильные дороги | | % | 95 | 0,85 | 80,75 | | 821,79 | |
| | Всего по позиции | | | | | | | 14 223,74 | |
| 61 | ФССЦ-02.2.04.03-0001 | Смесь обогащенная песчано-гравийно-щебеночная с содержанием песка не более 92%, гравия и щебня из гравия - не менее 8% | м3 | 393,9555 | 60,12 | | | 23 684,60 | |
| | | Объем=3425,7*0,1*1,15 | | | | | | | |
| 62 | ФЕР27-04-001-01 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка Объем=(3425,7*0,04) / 100 | 100 м3 | 1,37028 | | | | | |
| | 1 ОТ | | | | 115,49 | | | 158,25 | |
| | 2 ЭМ | | | | 3 262,79 | | | 4 470,94 | |
| | 3 в т.ч. ОТм | | | | 171,22 | | | 234,62 | |
| | 4 М | | | | 12,20 | | | 16,72 | |
| | ЗТ | | чел.-ч | 14,4 | | | | | |
| | ЗТм | | чел.-ч | 13,88 | | | | | |
| | Итого по расценке | | | | 3 390,48 | | | 4 645,91 | |
| | ФОТ | | | | | | | 392,87 | |
| | НР Автомобильные дороги | | % | 142 | 142 | | | 557,88 | |
| | СП Автомобильные дороги | | % | 95 | 0,85 | 80,75 | | 317,24 | |
| | Всего по позиции | | | | | | | 5 521,03 | |
| 63 | ФССЦ-02.3.01.02-0016 | Песок природный для строительных: работ средний с крупностью зерен размером свыше 5 мм-до 5% по массе Объем=137,03*1,1 | м3 | 150,733 | 55,26 | | | 8 329,51 | |

| | | | | | | |
|---|--|---|-----------|----------|------------|-------------------|
| 64 | ФЕР27-07-005-02 | Устройство покрытий из тротуарной плитки, количество плитки при укладке на 1 м2: 55 шт. | 10 м2 | 342,57 | | |
| | | Объем=3425,7 / 10 | | | | |
| | | 1 ОТ | | 115,17 | | 39 453,79 |
| | | 2 ЭМ | | 13,19 | | 4 518,50 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | 1,00 | | 342,57 |
| | | 4 М | | 3,49 | | 1 195,56 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 11,8 | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,09 | | |
| | | Итого по расценке | | 131,85 | | 45 167,85 |
| | | ФОТ | | | | 39 796,36 |
| | | НР Автомобильные дороги | % | 142 | 142 | 56 510,83 |
| | | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 80,75 | 32 135,56 |
| | | Всего по позиции | | | | 133 814,24 |
| 65 | КАп.1 ТЦ_05.2.04.04_24_24622225 16_01.03.2021_02 | Брусчатка Б.1П.7 Домино 200х100х70мм, цвет серый | м2 | 3494 | 68,21 | 238 325,74 |
| | | Цена=650/9,53 | | | | |
| 173 | ФССЦпг-03-02-01-200 | Перевозка грузов автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 5 т на расстояние: I класс груза до 200 км (брусчатка) | 1 т груза | 471,69 | 137,90 | 65 046,05 |
| | | Объем=0,135*3494 | | | | |
| 174 | ФССЦпг-03-02-01-201 | Свыше 200 км добавлять на каждый последующий 1 км: I класс груза (брусчатка) | 1 т груза | 471,69 | 0,58 | 22 980,74 |
| | | Объем=0,135*3494 до 284 км ПЗ=84 (ОЗП=84; ЭМ=84 к расх.; ЗПМ=84; МАТ=84 к расх.; ТЗ=84; ТЗМ=84) | | | | |
| Итого прямые затраты по разделу в базисных ценах | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | |
| Итого по разделу 8 Покрытие брусчатое, Б.1П.7 Домино 200х100х70мм, цвет серый стандарт, по существующему основанию (Тип 3.1Б) S=3425,7м2 | | | | | | |
| Раздел 9. Покрытие брусчатое, Б.1П.7 Домино 200х100х70мм, цвет черный стандарт, по новому основанию (Тип 3.2А) S=371,1м2 | | | | | | |
| 66 | ФЕР27-04-001-01 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка | 100 м3 | 0,18555 | | |
| | | Объем=(371,1*0,05) / 100 | | | | |
| | | 1 ОТ | | 115,49 | | 21,43 |
| | | 2 ЭМ | | 3 262,79 | | 605,41 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | 171,22 | | 31,77 |
| | | 4 М | | 12,20 | | 2,26 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 14,4 | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 13,88 | | |

| | | | | | | |
|----|----------------------|--|--------|-------|----------|-----------------|
| | | Итого по расценке | | | 3 390,48 | 629,10 |
| | | ФОТ | | | | 53,20 |
| | | НР Автомобильные дороги | % | 142 | 142 | 75,54 |
| | | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 | 80,75 |
| | | Всего по позиции | | | | 747,60 |
| 67 | ФССЦ-02.3.01.02-1020 | Песок природный II класс, повышенной крупности, круглые сита Объем=371,1*0,05*1,1 | м3 | | 20,4105 | 59,99 |
| 68 | ФЕР27-04-001-04 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня Н=10см Объем=(371,1*0,1) / 100 1 ОТ 2 ЭМ 3 в т.ч. ОТм 4 М ЗТ ЗТм | 100 м3 | | 0,3711 | |
| | | | | | | 173,23 |
| | | | | | | 5 268,76 |
| | | | | | | 267,67 |
| | | | | | | 17,08 |
| | | | чел.-ч | 21,6 | | |
| | | | чел.-ч | 20,6 | | |
| | | Итого по расценке | | | 5 459,07 | 2 025,86 |
| | | ФОТ | | | | 163,62 |
| | | НР Автомобильные дороги | % | 142 | 142 | 232,34 |
| | | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 | 80,75 |
| | | Всего по позиции | | | | 2 390,32 |
| 30 | ФССЦ-02.2.05.04-1777 | Щебень М 800, фракция 20-40 мм, группа 2 Объем=371,1*0,08*1,26 | м3 | | 37,40688 | 108,40 |
| 32 | ФССЦ-02.2.05.04-1577 | Щебень М 800, фракция 5(3)-10 мм, группа 2 Объем=371,1*0,02*1,26 | м3 | | 9,35172 | 155,94 |
| 71 | ФЕР27-04-001-01 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка Объем=(371,1*0,04) / 100 1 ОТ 2 ЭМ 3 в т.ч. ОТм 4 М ЗТ ЗТм | 100 м3 | | 0,14844 | |
| | | | | | | 115,49 |
| | | | | | | 3 262,79 |
| | | | | | | 171,22 |
| | | | | | | 12,20 |
| | | | чел.-ч | 14,4 | | |
| | | | чел.-ч | 13,88 | | |
| | | Итого по расценке | | | 3 390,48 | 503,28 |
| | | ФОТ | | | | 42,56 |
| | | НР Автомобильные дороги | % | 142 | 142 | 60,44 |
| | | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 | 80,75 |
| | | Всего по позиции | | | | 598,09 |
| 29 | ФССЦ-02.3.01.02-0016 | Песок природный для строительных: работ средний с крупностью зерен размером свыше 5 мм-до 5% по массе | м3 | | 16,3284 | 55,26 |

| | | | | | | |
|--|--|---|-----------|----------|----------|------------------|
| | | Объем=371,1*0,04*1,1 | | | | |
| 73 | ФЕР27-07-005-02 | Устройство покрытий из тротуарной плитки, количество плитки при укладке на 1 м2: 55 шт. | 10 м2 | 37,11 | | |
| | | Объем=371,1 / 10 | | | | |
| | | 1 ОТ | | 115,17 | 4 273,96 | |
| | | 2 ЭМ | | 13,19 | 489,48 | |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | 1,00 | 37,11 | |
| | | 4 М | | 3,49 | 129,51 | |
| | | ЗТ | чел.-ч | 11,8 | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,09 | | |
| | | Итого по расценке | | 131,85 | 4 892,95 | |
| | | ФОТ | | | 4 311,07 | |
| | | НР Автомобильные дороги | % | 142 | 142 | 6 121,72 |
| | | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 | 80,75 |
| | | | | | | 3 481,19 |
| | | Всего по позиции | | | | 14 495,86 |
| 74 | КАп.2 ТЦ_05.2.04.04_24_24622225 16_01.03.2021_02 | Брусчатка Б.1П.7 Домино 200х100х70мм, цвет черный стандарт | м2 | 378,5 | 71,35 | 27 005,98 |
| | | Цена=680/9,53 | | | | |
| 175 | ФССЦпг-03-02-01-200 | Перевозка грузов автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 5 т на расстояние: I класс груза до 200 км (брусчатка) | 1 т груза | 51,0975 | 137,90 | 7 046,35 |
| | | Объем=0,135*378,5 | | | | |
| 176 | ФССЦпг-03-02-01-201 | Свыше 200 км добавлять на каждый последующий 1 км: I класс груза (брусчатка) | 1 т груза | 51,0975 | 0,58 | 2 489,47 |
| | | Объем=0,135*378,5 до 284 км ПЗ=84 (ОЗП=84; ЭМ=84 к расх.; ЗПМ=84; МАТ=84 к расх.; ТЗ=84; ТЗМ=84) | | | | |
| Итого прямые затраты по разделу в базисных ценах | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | |
| Итого по разделу 9 Покрытие брусчатое, Б.1П.7 Домино 200х100х70мм, цвет черный стандарт, по новому основанию (Тип 3.2А) S=371,1м2 | | | | | | |
| Раздел 10. Покрытие брусчатое, Б.1П.7 Домино 200х100х70мм, цвет черный стандарт, по существующему основанию (Тип 3.2Б) S=1285,9м2 | | | | | | |
| 75 | ФЕР27-04-001-02 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы Н=10см | 100 м3 | 1,2859 | | |
| | | Объем=(1285,9*0,1) / 100 | | | | |
| | | 1 ОТ | | 115,49 | 148,51 | |
| | | 2 ЭМ | | 3 357,76 | 4 317,74 | |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | 181,59 | 233,51 | |
| | | 4 М | | 17,08 | 21,97 | |

| | | | | | | |
|----|----------------------|--|--------|----------|------------|-----------------|
| | | ЗТ | чел.-ч | 14,4 | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 14,81 | | |
| | | Итого по расценке | | | 3 490,33 | 4 488,22 |
| | | ФОТ | | | | 382,02 |
| | | НР Автомобильные дороги | % | 142 | 142 | 542,47 |
| | | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 80,75 | 308,48 |
| | | Всего по позиции | | | | 5 339,17 |
| 76 | ФССЦ-02.2.04.03-0001 | Смесь обогащенная песчано-гравийно-щебеночная с содержанием песка не более 92%, гравия и щебня из гравия - не менее 8% | м3 | 147,8785 | 60,12 | 8 890,46 |
| | | Объем=1285,9*0,1*1,15 | | | | |
| 77 | ФЕР27-04-001-01 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка Объем=(1285,9*0,04) / 100 | 100 м3 | 0,51436 | | |
| | | 1 ОТ | | | 115,49 | 59,40 |
| | | 2 ЭМ | | | 3 262,79 | 1 678,25 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | 171,22 | 88,07 |
| | | 4 М | | | 12,20 | 6,28 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 14,4 | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 13,88 | | |
| | | Итого по расценке | | | 3 390,48 | 1 743,93 |
| | | ФОТ | | | | 147,47 |
| | | НР Автомобильные дороги | % | 142 | 142 | 209,41 |
| | | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 80,75 | 119,08 |
| | | Всего по позиции | | | | 2 072,42 |
| 78 | ФССЦ-02.3.01.02-0016 | Песок природный для строительных: работ средний с крупностью зерен размером свыше 5 мм-до 5% по массе Объем=1285,9*0,04*1,1 | м3 | 56,5796 | 55,26 | 3 126,59 |
| 79 | ФЕР27-07-005-02 | Устройство покрытий из тротуарной плитки, количество плитки при укладке на 1 м2: 55 шт. Объем=1285,9 / 10 | 10 м2 | 128,59 | | |
| | | 1 ОТ | | | 115,17 | 14 809,71 |
| | | 2 ЭМ | | | 13,19 | 1 696,10 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | 1,00 | 128,59 |
| | | 4 М | | | 3,49 | 448,78 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 11,8 | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,09 | | |
| | | Итого по расценке | | | 131,85 | 16 954,59 |
| | | ФОТ | | | | 14 938,30 |
| | | НР Автомобильные дороги | % | 142 | 142 | 21 212,39 |
| | | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 80,75 | 12 062,68 |

| | | | | | | | |
|---|--|---|-----------|---------|------------|-----------|-----------|
| | | Всего по позиции | | | | | 50 229,66 |
| 80 | КАп.2 ТЦ_05.2.04.04_24_24622225 16_01.03.2021_02 | Брусчатка Б.1П.7 Домино 200х100х70мм, цвет черный стандарт | м2 | 1312 | 71,35 | 93 611,20 | |
| | | Цена=680/9,53 | | | | | |
| 177 | ФССЦпг-03-02-01-200 | Перевозка грузов автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 5 т на расстояние: I класс груза до 200 км (брусчатка) | 1 т груза | 177,12 | 137,90 | 24 424,85 | |
| | | Объем=0,135*1312 | | | | | |
| 178 | ФССЦпг-03-02-01-201 | Свыше 200 км добавлять на каждый последующий 1 км: I класс груза (брусчатка) | 1 т груза | 177,12 | 0,58 | 8 629,29 | |
| | | Объем=0,135*1312 до 284 км ПЗ=84 (ОЗП=84; ЭМ=84 к расх.; ЗПМ=84; МАТ=84 к расх.; ТЗ=84; ТЗМ=84) | | | | | |
| Итого прямые затраты по разделу в базисных ценах | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | |
| Итого по разделу 10 Покрытие брусчатое, Б.1П.7 Домино 200х100х70мм, цвет черный стандарт, по существующему основанию (Тип 3.2Б) S=1285,9м2 | | | | | | | |
| Раздел 11. Покрытие брусчатое, Б.1П.7 Домино 200х100х70мм, цвет белый стандарт, по новому основанию (Тип 3.3А) S=125,9м2 | | | | | | | |
| 81 | ФЕР27-04-001-01 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка Объем=(125,9*0,05) / 100 | 100 м3 | 0,06295 | | | |
| | | 1 ОТ | | | 115,49 | 7,27 | |
| | | 2 ЭМ | | | 3 262,79 | 205,39 | |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | 171,22 | 10,78 | |
| | | 4 М | | | 12,20 | 0,77 | |
| | | ЗТ | чел.-ч | 14,4 | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 13,88 | | | |
| | | Итого по расценке | | | 3 390,48 | 213,43 | |
| | | ФОТ | | | | 18,05 | |
| | | НР Автомобильные дороги | % | 142 | 142 | 25,63 | |
| | | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 80,75 | 14,58 | |
| | | Всего по позиции | | | | | 253,64 |
| 82 | ФССЦ-02.3.01.02-1020 | Песок природный II класс, повышенной крупности, круглые сита Объем=125,9*0,05*1,1 | м3 | 6,9245 | 59,99 | 415,40 | |
| 83 | ФЕР27-04-001-04 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня Н=10см | 100 м3 | 0,1259 | | | |
| | | Объем=(125,9*0,1) / 100 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | 173,23 | 21,81 | |
| | | 2 ЭМ | | | 5 268,76 | 663,34 | |

| | | | | | | |
|----|----------------------|---|--------|-------|------------|-----------------|
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | 267,67 | 33,70 |
| | | 4 М | | | 17,08 | 2,15 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 21,6 | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 20,6 | | |
| | | Итого по расценке | | | 5 459,07 | 687,30 |
| | | ФОТ | | | | 55,51 |
| | | НР Автомобильные дороги | % | 142 | 142 | 78,82 |
| | | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 80,75 | 44,82 |
| | | Всего по позиции | | | | 810,94 |
| 84 | ФССЦ-02.2.05.04-1777 | Щебень М 800, фракция 20-40 мм, группа 2 Объем=125,9*0,08*1,26 | м3 | | 12,69072 | 108,40 1 375,67 |
| 85 | ФССЦ-02.2.05.04-1577 | Щебень М 800, фракция 5(3)-10 мм, группа 2 Объем=125,9*0,02*1,26 | м3 | | 3,17268 | 155,94 494,75 |
| 86 | ФЕР27-04-001-01 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка Объем=(125,9*0,04) / 100 | 100 м3 | | 0,05036 | |
| | | 1 ОТ | | | 115,49 | 5,82 |
| | | 2 ЭМ | | | 3 262,79 | 164,31 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | 171,22 | 8,62 |
| | | 4 М | | | 12,20 | 0,61 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 14,4 | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 13,88 | | |
| | | Итого по расценке | | | 3 390,48 | 170,74 |
| | | ФОТ | | | | 14,44 |
| | | НР Автомобильные дороги | % | 142 | 142 | 20,50 |
| | | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 80,75 | 11,66 |
| | | Всего по позиции | | | | 202,90 |
| 87 | ФССЦ-02.3.01.02-0016 | Песок природный для строительных: работ средний с крупностью зерен размером свыше 5 мм-до 5% по массе Объем=125,9*0,04*1,1 | м3 | | 5,5396 | 55,26 306,12 |
| 88 | ФЕР27-07-005-02 | Устройство покрытий из тротуарной плитки, количество плитки при укладке на 1 м2: 55 шт. Объем=125,9 / 10 | 10 м2 | | 12,59 | |
| | | 1 ОТ | | | 115,17 | 1 449,99 |
| | | 2 ЭМ | | | 13,19 | 166,06 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | 1,00 | 12,59 |
| | | 4 М | | | 3,49 | 43,94 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 11,8 | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,09 | | |
| | | Итого по расценке | | | 131,85 | 1 659,99 |
| | | ФОТ | | | | 1 462,58 |
| | | НР Автомобильные дороги | % | 142 | 142 | 2 076,86 |

| | | | | | | | | |
|---|--|--|-----------|-------|------|---------|----------|----------|
| | | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 | 80,75 | 1 181,03 | |
| | | Всего по позиции | | | | | 4 917,88 | |
| 89 | КАп.3 ТЦ_05.2.04.04_24_24622225 16_01.03.2021_02 | Брусчатка Б.1П.7 Домино 200x100x70мм, цвет белый стандарт | м2 | | | 128,4 | 77,65 | 9 970,26 |
| | | Цена=740/9,53 | | | | | | |
| 179 | ФССЦпг-03-02-01-200 | Перевозка грузов автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 5 т на расстояние: I класс груза до 200 км (брусчатка) | 1 т груза | | | 17,334 | 137,90 | 2 390,36 |
| | | Объем=0,135*128,4 | | | | | | |
| 180 | ФССЦпг-03-02-01-201 | Свыше 200 км добавлять на каждый последующий 1 км: I класс груза (брусчатка) | 1 т груза | | | 17,334 | 0,58 | 844,51 |
| | | Объем=0,135*128,4 до 284 км ПЗ=84 (ОЗП=84; ЭМ=84 к расх.; ЗПМ=84; МАТ=84 к расх.; ТЗ=84; ТЗМ=84) | | | | | | |
| Итого прямые затраты по разделу в базисных ценах | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | |
| Итого по разделу 11 Покрытие брусчатое, Б.1П.7 Домино 200x100x70мм, цвет белый стандарт, по новому основанию (Тип 3.3А) S=125,9м2 | | | | | | | | |
| Раздел 12. Покрытие брусчатое, Ла-Линия 100x100x60 мм, цвет белый стандарт, по существующему основанию (Тип 3.3Б) S=313,7м2 | | | | | | | | |
| 90 | ФЕР27-04-001-02 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы Н=10см Объем=(313,7*0,1) / 100 | 100 м3 | | | 0,3137 | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 115,49 | 36,23 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 3 357,76 | 1 053,33 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 181,59 | 56,96 |
| | | 4 М | | | | | 17,08 | 5,36 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 14,4 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 14,81 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 3 490,33 | 1 094,92 |
| | | ФОТ | | | | | | 93,19 |
| | | НР Автомобильные дороги | % | 142 | | 142 | | 132,33 |
| | | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 | 80,75 | | 75,25 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 1 302,50 |
| 91 | ФССЦ-02.2.04.03-0001 | Смесь обогащенная песчано-гравийно-щебеночная с содержанием песка не более 92%, гравия и щебня из гравия - не менее 8% | м3 | | | 36,0755 | 60,12 | 2 168,86 |
| | | Объем=313,7*0,1*1,15 | | | | | | |
| 92 | ФЕР27-04-001-01 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка | 100 м3 | | | 0,12548 | | |

| | | | | | | |
|-----|--|---|-----------|---------|------------|-----------|
| | | Объем=(313,7*0,04) / 100 | | | | |
| | | 1 ОТ | | | 115,49 | 14,49 |
| | | 2 ЭМ | | | 3 262,79 | 409,41 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | 171,22 | 21,48 |
| | | 4 М | | | 12,20 | 1,54 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 14,4 | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 13,88 | | |
| | | Итого по расценке | | | 3 390,48 | 425,44 |
| | | ФОТ | | | | 35,97 |
| | | НР Автомобильные дороги | % | 142 | 142 | 51,08 |
| | | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 80,75 | 29,05 |
| | | Всего по позиции | | | | 505,57 |
| 93 | ФССЦ-02.3.01.02-1020 | Песок природный II класс, повышенной крупности, круглые сита Объем=313,7*0,04*1,05 | м3 | 13,1754 | 59,99 | 790,39 |
| 94 | ФЕР27-07-005-02 | Устройство покрытий из тротуарной плитки, количество плитки при укладке на 1 м2: 55 шт. Объем=313,7 / 10 | 10 м2 | 31,37 | | |
| | | 1 ОТ | | | 115,17 | 3 612,88 |
| | | 2 ЭМ | | | 13,19 | 413,77 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | 1,00 | 31,37 |
| | | 4 М | | | 3,49 | 109,48 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 11,8 | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,09 | | |
| | | Итого по расценке | | | 131,85 | 4 136,13 |
| | | ФОТ | | | | 3 644,25 |
| | | НР Автомобильные дороги | % | 142 | 142 | 5 174,84 |
| | | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 80,75 | 2 942,73 |
| | | Всего по позиции | | | | 12 253,70 |
| 95 | КАп.3 ТЦ_05.2.04.04_24_24622225 16_01.03.2021_02 | Брусчатка Б.1П.7 Домино 200x100x70мм, цвет белый стандарт Цена=740/9,53 | м2 | 320 | 77,65 | 24 848,00 |
| 181 | ФССЦпг-03-02-01-200 | Перевозка грузов автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 5 т на расстояние: I класс груза до 200 км (брусчатка) Объем=0,135*320 | 1 т груза | 43,2 | 137,90 | 5 957,28 |
| 182 | ФССЦпг-03-02-01-201 | Свыше 200 км добавлять на каждый последующий 1 км: I класс груза (брусчатка) Объем=0,135*320 до 284 км ПЗ=84 (ОЗП=84; ЭМ=84 к расх.; ЗПМ=84; МАТ=84 к расх.; ТЗ=84; ТЗМ=84) | 1 т груза | 43,2 | 0,58 | 2 104,70 |

| | | | | | | | | | |
|--|---|--|--------|-------|----------|-------|--|------------|--|
| Итого прямые затраты по разделу в базисных ценах | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | |
| Итого по разделу 12 Покрытие брусчатое, Ла-Линия 100x100x60 мм, цвет белый стандарт, по существующему основанию (Тип 3.3Б) S=313,7м2 | | | | | | | | | |
| Раздел 13. Установка бортовых камней | | | | | | | | | |
| 96 | ФЕР27-02-010-02 | Установка бортовых камней бетонных при других видах покрытий Объем=(865+1186) / 100 | 100 м | 20,51 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | 590,51 | | | 12 111,36 | |
| | | 2 ЭМ | | | 73,02 | | | 1 497,64 | |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | 8,70 | | | 178,44 | |
| | | 4 М | | | 3 690,05 | | | 75 682,93 | |
| | | ЗТ | чел.-ч | 69,8 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,65 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | 4 353,58 | | | 89 291,93 | |
| | | ФОТ | | | | | | 12 289,80 | |
| | | НР Автомобильные дороги | % | 142 | 142 | | | 17 451,52 | |
| | | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 | 80,75 | | 9 924,01 | |
| | | Всего по позиции | | | | | | 116 667,46 | |
| 97 | ФССЦ-05.2.03.03-0032 | Камни бортовые: БР 100.30.15 /бетон В30 (М400), объем 0,043 м3/ (ГОСТ 6665-91) | шт | 865 | 63,12 | | | 54 598,80 | |
| 98 | ФССЦ-05.2.03.03-0031 | Камни бортовые: БР 100.20.8 /бетон В22,5 (М300), объем 0,016 м3/ (ГОСТ 6665-91) | шт | 1186 | 22,36 | | | 26 518,96 | |
| 99 | ФЕР11-01-040-03 | Устройство пластиковых бордюров, прим Объем=1008 / 100 МАТ=0 к расх. | 100 м | 10,08 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | 61,32 | | | 618,11 | |
| | | 2 ЭМ | | | 2,13 | | | 21,47 | |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | 0,42 | | | 4,23 | |
| | | 4 М | | | 152,84 | | | 0,00 | |
| | | ЗТ | чел.-ч | 6,68 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,04 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | 216,29 | | | 639,58 | |
| | | ФОТ | | | | | | 622,34 | |
| | | НР Полы | % | 123 | 123 | | | 765,48 | |
| | | СП Полы | % | 75 | 0,85 | 63,75 | | 396,74 | |
| | | Всего по позиции | | | | | | 1 801,80 | |
| 100 | КАп.25 ТЦ_11.3.03.10_24_54032046 87_19.02.21_02 | Бордюр пластиковый PRO SP Б-300.06.09-ПП, L=3 м Цена=885/1,2/9,53 | шт | 336 | 77,39 | | | 26 003,04 | |

| | | | | | | |
|--|--|---|--------|-------|------------|----------|
| 101 | КАп.26 ТЦ_11.3.03.15_24_54032046 87_19.02.21_02 | Анкер универсальный АУ-26.22.23-ПП (в упк. 10 шт) 6842-У | уп. | 336 | 23,70 | 7 963,20 |
| Цена=271/1,2/9,53 | | | | | | |
| Итого прямые затраты по разделу в базисных ценах | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | |
| Итого по разделу 13 Установка бортовых камней | | | | | | |
| Раздел 14. Дорожные знаки. | | | | | | |
| 102 | ФЕР27-09-008-01 | Установка дорожных знаков бесфундаментных на металлических стойках | 100 шт | 0,05 | | |
| Объем=5 / 100 | | | | | | |
| 1 ОТ | | | | | 2 729,60 | 136,48 |
| 2 ЭМ | | | | | 2 371,97 | 118,60 |
| 3 в т.ч. ОТм | | | | | 224,90 | 11,25 |
| 4 М | | | | | 1 707,47 | 85,37 |
| ЗТ | | | чел.-ч | 320 | | |
| ЗТм | | | чел.-ч | 14,53 | | |
| Итого по расценке | | | | | 6 809,04 | 340,45 |
| ФОТ | | | | | | 147,73 |
| НР Автомобильные дороги | | | % | 142 | 142 | 209,78 |
| СП Автомобильные дороги | | | % | 95 | 0,85 80,75 | 119,29 |
| Всего по позиции | | | | | | 669,52 |
| 183 | ФЕР27-09-012-01 | При установке дополнительных щитков добавлять к расценкам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011 | 100 шт | 0,05 | | |
| Объем=5 / 100 | | | | | | |
| 1 ОТ | | | | | 588,57 | 29,43 |
| 4 М | | | | | 287,47 | 14,37 |
| ЗТ | | | чел.-ч | 69 | | |
| Итого по расценке | | | | | 876,04 | 43,80 |
| ФОТ | | | | | | 29,43 |
| НР Автомобильные дороги | | | % | 142 | 142 | 41,79 |
| СП Автомобильные дороги | | | % | 95 | 0,85 80,75 | 23,76 |
| Всего по позиции | | | | | | 109,35 |
| Стоимость дорожных знаков. | | | | | | |
| 103 | КАп.4 ТЦ_01.5.03.03_24_24600431 41_01.03.2021_02 | Знак дорожный 6.4. "Парковка (парковочное место)" | шт | 5 | 200,21 | 1 001,05 |
| Цена=1908,00/9,53 | | | | | | |
| 104 | КАп.5 ТЦ_01.5.03.03_24_24600431 41_01.03.2021_02 | Знак дорожный 8.17. "Инвалиды" | шт | 5 | 107,03 | 535,15 |

| | | | | | | |
|--|--|--|--------|---------|------------|----------|
| | | Цена=1020,00/9,53 | | | | |
| 105 | КАп.6 ТЦ_01.5.03.05_24_24600431 41_01.03.2021_02 | Стойка для дорожного знака | шт | 5 | 302,26 | 1 511,30 |
| | | Цена=2880,50/9,53 | | | | |
| 106 | КАп.7 ТЦ_01.5.03.05_24_24600431 41_01.03.2021_02 | Хомут для крепления знаков | шт | 20 | 16,79 | 335,80 |
| | | Цена=160,00/9,53 | | | | |
| Итого прямые затраты по разделу в базисных ценах | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | |
| Итого по разделу 14 Дорожные знаки. | | | | | | |
| Раздел 15. Разметка. | | | | | | |
| 107 | ФЕР27-09-016-01 | Разметка проезжей части краской сплошной линией шириной 0,1 м Объем=(260)/1000 | км | 0,26 | | |
| | | 1 ОТ | | | 28,11 | 7,31 |
| | | 2 ЭМ | | | 177,58 | 46,17 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | 25,59 | 6,65 |
| | | 4 М | | | 32,52 | 8,45 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 3,66 | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 2,04 | | |
| | | Итого по расценке | | | 238,21 | 61,93 |
| | | ФОТ | | | | 13,96 |
| | | НР Автомобильные дороги | % | 142 | 142 | 19,82 |
| | | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 80,75 | 11,27 |
| | | Всего по позиции | | | | 93,02 |
| 40 | ФССЦ-14.4.04.08-0006 | Эмаль ПФ-133, белая Объем=10,92/1000 | т | 0,01092 | 15 379,00 | 167,94 |
| 108 | ФЕР27-09-016-07 | Разметка проезжей части краской линий регулирования дорожного движения сложной конфигурации по трафаретам с использованием маркировочных машин ручных Объем=1,44 / 10 | 10 м2 | 0,144 | | |
| | | 1 ОТ | | | 44,40 | 6,39 |
| | | 2 ЭМ | | | 149,00 | 21,46 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | 31,51 | 4,54 |
| | | 4 М | | | 4,03 | 0,58 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 5,08 | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 2,34 | | |
| | | Итого по расценке | | | 197,43 | 28,43 |
| | | ФОТ | | | | 10,93 |

| | | | | | | | |
|---|---|--|--------|-------|---------|-----------|-----------------|
| | | НР Автомобильные дороги | % | 142 | | 142 | 15,52 |
| | | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 | 80,75 | 8,83 |
| | | Всего по позиции | | | | | 52,78 |
| 108 | ФССЦ-01.5.01.01-0002 | Краска разметочная дорожная: АК-503 "Колор-М", белая (в т.ч. для разметки взлетно-посадочных полос аэродромов) | т | | 0,001 | 30 571,12 | 30,57 |
| Итого прямые затраты по разделу в базисных ценах | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | |
| Итого по разделу 15 Разметка. | | | | | | | |
| Раздел 16. МАФ. | | | | | | | |
| Монтаж | | | | | | | |
| 109 | ФЕРp51-4-1 | Рытье ям для установки стоек под качели и информационные стенды Объем=26 / 100 | 100 шт | | 0,26 | | |
| | 1 ОТ | | | | | 2 046,20 | 532,01 |
| | ЗТ | | чел.-ч | 260 | | | |
| | Итого по расценке | | | | | 2 046,20 | 532,01 |
| | ФОТ | | | | | | 532,01 |
| | НР Земляные работы, выполняемые ручным способом (ремонтно-строительные) | | % | 75 | | 75 | 399,01 |
| | СП Земляные работы, выполняемые ручным способом (ремонтно-строительные) | | % | 45 | | 45 | 239,40 |
| | Всего по позиции | | | | | | 1 170,42 |
| 110 | ФЕР27-04-001-02 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дрсвы Н=10см под качели и информационные стенды Объем=0,236 / 100 | 100 м3 | | 0,00236 | | |
| | 1 ОТ | | | | | 115,49 | 0,27 |
| | 2 ЭМ | | | | | 3 357,76 | 7,92 |
| | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 181,59 | 0,43 |
| | 4 М | | | | | 17,08 | 0,05 |
| | ЗТ | | чел.-ч | 14,4 | | | |
| | ЗТм | | чел.-ч | 14,81 | | | |
| | Итого по расценке | | | | | 3 490,33 | 8,24 |
| | ФОТ | | | | | | 0,70 |
| | НР Автомобильные дороги | | % | 142 | | 142 | 0,99 |
| | СП Автомобильные дороги | | % | 95 | 0,85 | 80,75 | 0,57 |
| | Всего по позиции | | | | | | 9,80 |
| 111 | ФССЦ-02.2.04.03-0003 | Смесь песчано-гравийная природная Объем=0,236*1,22 | м3 | | 0,28792 | 60,00 | 17,28 |

| | | | | | | |
|-----|--|--|--------|--------|------------|-----------------|
| 112 | ФЕР06-01-001-13 | Устройство фундаментов-столбов: бетонных из бетона В 15 под качели и информационные стенды Объем=1,18 / 100 | 100 м3 | 0,0118 | | |
| | | 1 ОТ | | | 4 179,70 | 49,32 |
| | | 2 ЭМ | | | 1 734,07 | 20,46 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | 260,92 | 3,08 |
| | | 4 М | | | 4 083,79 | 48,19 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 490 | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 19,53 | | |
| | | Итого по расценке | | | 9 997,56 | 117,97 |
| | | ФОТ | | | | 52,40 |
| | | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции в промышленном строительстве | % | 105 | 105 | 55,02 |
| | | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции в промышленном строительстве | % | 65 | 0,85 55,25 | 28,95 |
| | | Всего по позиции | | | | 201,94 |
| 113 | ФССЦ-04.1.02.05-0006 | Бетон тяжелый, класс В15 (М200) | м3 | 1,204 | 592,76 | 713,68 |
| 114 | ФЕР07-05-030-11 | Установка мелких конструкций массой до 0,5 т (МАФы) Объем=100 / 100 | 100 шт | 1 | | |
| | | 1 ОТ | | | 934,21 | 934,21 |
| | | 2 ЭМ | | | 82,94 | 82,94 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | 12,96 | 12,96 |
| | | 4 М | | | 1 715,34 | 1 715,34 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 103 | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,96 | | |
| | | Итого по расценке | | | 2 732,49 | 2 732,49 |
| | | ФОТ | | | | 947,17 |
| | | НР Бетонные и железобетонные сборные конструкции в жилищно-гражданском строительстве | % | 155 | 155 | 1 468,11 |
| | | СП Бетонные и железобетонные сборные конструкции в жилищно-гражданском строительстве | % | 100 | 0,85 85 | 805,09 |
| | | Всего по позиции | | | | 5 005,69 |
| 115 | КАп.8 ТЦ_15.2.03.04_24_24631509 4318_26.02.2021_02 | Скамья на бетонном основании без спинки, L 2м марки КС-Б2 Цена=45000,00/9,53 | шт | 14 | 4 721,93 | 66 107,02 |

| | | | | | | |
|-----|---|---|------|------------|----------|-----------|
| 116 | КАп.9 ТЦ_15.2.03.04_24_24631509 4318_26.02.2021_02 | Скамья на бетонном основании со спинкой, L 2м марки СК-Б2 С | шт | 16 | 5 246,59 | 83 945,44 |
| | | Цена=50000,00/9,53 | | | | |
| 117 | КАп.10 ТЦ_15.2.03.04_24_24631509 4318_26.02.2021_02 | Скамья на бетонном основании круглая, сегмент 90 (1,4 круга), марки СК-БК | шт | 16 | 4 774,40 | 76 390,40 |
| | | Цена=45500/9,53 | | | | |
| 118 | КАп13 ТЦ_15.2.03.04_24_24641337 27_25.02.2021_02 | Скамья на металлическом каркасе, L1,8м марки КС-М1,8 | шт | 15 | 3 001,05 | 45 015,75 |
| | | Цена=28600,00/9,53 | | | | |
| 119 | КАп14 ТЦ_15.2.03.04_24_24641337 27_25.02.2021_02 | Стул уличный СТ-1 | шт | 10 | 2 073,45 | 20 734,50 |
| | | Цена=19760,00/9,53 | | | | |
| 120 | КАп.12 ТЦ_15.2.03.06_24_24641337 27_25.02.2021_02 | Урна для мусора УР-1 | шт | 24 | 1 899,27 | 45 582,48 |
| | | Цена=18100,0/9,53 | | | | |
| 121 | КАп.11 ТЦ_15.2.01.07_24_24641337 27_25.02.2021_02 | Стенды информационные СТД | шт | 5 | 3 273,87 | 16 369,35 |
| | | Цена=31200,00/9,53 | | | | |
| 41 | ФЕР09-02-018-01 | Монтаж Стендов мемориальных, Качелей 2-х секционных КЧ-2С, Качели 4-х секционные КЧ-4С, прим Объем=7*0,6+1,2 | т | 5,4 | | |
| | Прил.9.3 п.6 | Монтаж конструкций, окрашенных в заводских условиях или неокрашенных, поставляемых в пакетах ОЗП=1,03; ТЗ=1,03 | | | | |
| | 1 ОТ | | | | 279,94 | 1 557,04 |
| | 2 ЭМ | | | | 956,59 | 5 165,59 |
| | 3 в т.ч. ОТм | | | | 100,74 | 544,00 |
| | 4 М | | | | 220,59 | 1 191,18 |
| | ЗТ | чел.-ч | 29,1 | | | |
| | ЗТм | чел.-ч | 7,7 | | | |
| | Итого по расценке | | | | 1 457,12 | 7 913,81 |
| | ФОТ | | | | | 2 101,04 |
| | НР Строительные металлические конструкции | % | 90 | 90 | | 1 890,94 |
| | СП Строительные металлические конструкции | % | 85 | 0,85 72,25 | | 1 518,00 |
| | Всего по позиции | | | | | 11 322,75 |

| | | | | | | |
|--|---|--|-----------|-------|-----------|------------|
| 123 | КАп.17 ТЦ_15.2.01.07_24_24641337 27_25.02.2021_02 | Стенды мемориальные | шт | 6 | 45 435,47 | 272 612,82 |
| | | Цена=433000,00/9,53 | | | | |
| 124 | КАп.15 ТЦ_15.1.02.08_24_24641337 27_25.02.2021_02 | Качели 2-х секционные КЧ-2С | шт | 1 | 31 647,43 | 31 647,43 |
| | | Цена=301600/9,53 | | | | |
| 126 | КАп.16 ТЦ_15.1.02.08_24_24641337 27_25.02.2021_02 | Качели 4-х секционные КЧ-4С | шт | 1 | 48 688,35 | 48 688,35 |
| | | Цена=464000/9,53 | | | | |
| 185 | ФССЦпг-03-02-01-200 | Перевозка грузов автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 5 т на расстояние: I класс груза до 200 км (МАФы) | 1 т груза | 19,76 | 137,90 | 2 724,90 |
| 186 | ФССЦпг-03-02-01-201 | Свыше 200 км добавлять на каждый последующий 1 км: I класс груза (МАФы) до 284 км ПЗ=84 (ОЗП=84; ЭМ=84 к расх.; ЗПМ=84; МАТ=84 к расх.; ТЗ=84; ТЗМ=84) | 1 т груза | 19,76 | 0,58 | 962,71 |
| Итого прямые затраты по разделу в базисных ценах | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | |
| Итого по разделу 16 МАФ. | | | | | | |
| Раздел 17. Стенки для мемориала. | | | | | | |
| 187 | ФЕР07-05-001-01 | Установка блоков стен подвалов массой: до 0,5 т | 100 шт | 0,36 | | |
| | | Объем=36 / 100 | | | | |
| | | 1 ОТ | | | 416,02 | 149,77 |
| | | 2 ЭМ | | | 1 798,71 | 647,54 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | 253,04 | 91,09 |
| | | 4 М | | | 623,76 | 224,55 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 47,6 | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 19,24 | | |
| | | Итого по расценке | | | 2 838,49 | 1 021,86 |
| | | ФОТ | | | | 240,86 |
| | | НР Бетонные и железобетонные сборные конструкции в жилищно-гражданском строительстве | % | 155 | 155 | 373,33 |
| | | СП Бетонные и железобетонные сборные конструкции в жилищно-гражданском строительстве | % | 100 | 0,85 85 | 204,73 |
| | | Всего по позиции | | | | 1 599,92 |
| 127 | ФЕР07-05-001-02 | Установка блоков стен подвалов массой до 1 т под мемориальные стенды | 100 шт | 0,6 | | |
| | | Объем=60 / 100 | | | | |

| | | | | | | | | |
|-----|----------------------|---|--------|-------|------|----------|--|----------|
| | | 1 ОТ | | | | 583,83 | | 350,30 |
| | | 2 ЭМ | | | | 2 524,47 | | 1 514,68 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | 355,32 | | 213,19 |
| | | 4 М | | | | 857,67 | | 514,60 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 66,8 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 27,06 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 3 965,97 | | 2 379,58 |
| | | ФОТ | | | | | | 563,49 |
| | | НР Бетонные и железобетонные сборные конструкции в жилищно-гражданском строительстве | % | 155 | 155 | | | 873,41 |
| | | СП Бетонные и железобетонные сборные конструкции в жилищно-гражданском строительстве | % | 100 | 0,85 | 85 | | 478,97 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 3 731,96 |
| 128 | ФССЦ-05.2.02.01-0036 | Блоки бетонные стен подвалов сплошные (ГОСТ13579-78): ФБС9-4-6-Т /бетон В7,5 (М100), объем 0,195 м3, расход арматуры 0,76 кг/ | шт | | 36 | 120,90 | | 4 352,40 |
| | | Объем=6*6 | | | | | | |
| 129 | ФССЦ-05.2.02.01-0042 | Блоки бетонные стен подвалов сплошные (ГОСТ13579-78) ФБС12-4-6-Т /бетон В7,5 (М100), объем 0,265 м3, расход арматуры 1,46 кг/ | шт | | 60 | 164,30 | | 9 858,00 |
| | | Объем=10*6 | | | | | | |
| 131 | ФССЦ-04.1.02.05-0006 | Бетон тяжелый, класс В15 (М200) Объем=0,05*6 | м3 | | 0,3 | 592,76 | | 177,83 |
| 132 | ФЕР07-01-001-01 | Укладка блоков и плит ленточных фундаментов при глубине котлована до 4 м, масса конструкций: до 0,5 т Объем=(9*6) / 100 | 100 шт | | 0,54 | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 569,85 | | 307,72 |
| | | 2 ЭМ | | | | 2 385,32 | | 1 288,07 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | 325,85 | | 175,96 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 65,2 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 24,61 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 2 955,17 | | 1 595,79 |
| | | ФОТ | | | | | | 483,68 |
| | | НР Бетонные и железобетонные сборные конструкции в промышленном строительстве | % | 130 | 130 | | | 628,78 |
| | | СП Бетонные и железобетонные сборные конструкции в промышленном строительстве | % | 85 | 0,85 | 72,25 | | 349,46 |

| | | | | | | |
|---|----------------------|--|--------|-----------|-----------|------------------|
| | | Всего по позиции | | | | 2 574,03 |
| 133 | ФССЦ-05.1.05.04-0008 | Плиты железобетонные ленточных фундаментов ФЛ 6.12-9 /бетон В10 (М150), объем 0,18 м3, расход арматуры 1,35 кг Объем=9*6 | шт | 54 | 185,70 | 10 027,80 |
| 134 | ФЕР08-01-003-07 | Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выровненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону Объем=18*6/100 | 100 м2 | 1,08 | | |
| | | 1 ОТ | | | 201,61 | 217,74 |
| | | 2 ЭМ | | | 71,64 | 77,37 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | 2,32 | 2,51 |
| | | 4 М | | | 84,88 | 91,67 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 21,2 | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,2 | | |
| | | Итого по расценке | | | 358,13 | 386,78 |
| | | ФОТ | | | | 220,25 |
| | | НР Конструкции из кирпича и блоков | % | 122 | 122 | 268,71 |
| | | СП Конструкции из кирпича и блоков | % | 80 | 0,85 68 | 149,77 |
| | | Всего по позиции | | | | 805,26 |
| 27 | ФССЦ-01.2.03.03-0013 | Мастика битумная кровельная горячая | т | 0,2592 | 3 390,00 | 878,69 |
| Итого прямые затраты по разделу в базисных ценах | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | |
| Итого по разделу 17 Стенки для мемориала. | | | | | | |
| Раздел 18. Озеленение | | | | | | |
| Газон | | | | | | |
| 135 | ФЕР47-01-046-03 | Подготовка почвы для устройства партерного и обыкновенного газона с внесением растительной земли слоем 15 см механизированным способом Объем=3014,953/2/100 | 100 м2 | 15,074765 | | |
| | | 1 ОТ | | | 212,63 | 3 205,35 |
| | | 2 ЭМ | | | 5,08 | 76,58 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | 0,68 | 10,25 |
| | | 4 М | | | 2 034,00 | 30 662,07 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 26,78 | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,05 | | |
| | | Итого по расценке | | | 2 251,71 | 33 944,00 |
| | | ФОТ | | | | 3 215,60 |
| | | НР Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 115 | 115 | 3 697,94 |
| | | СП Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 90 | 0,85 76,5 | 2 459,93 |
| | | Всего по позиции | | | | 40 101,87 |

| | | | | | | |
|---------------------|----------------------|--|--------------|-----------|----------|------------------|
| 136 | ФССЦ-16.2.01.02-0002 | Земля растительная механизированной заготовки | м3 | -226,1 | 131,90 | -29 822,59 |
| 137 | ФЕР47-01-046-04 | Подготовка почвы для устройства партерного и обыкновенного газона с внесением растительной земли слоем 15 см вручную | 100 м2 | 15,074765 | | |
| | | Объем=3014,953/2/100 | | | | |
| | | 1 ОТ | | | 317,60 | 4 787,75 |
| | | 4 М | | | 2 034,00 | 30 662,07 |
| | | ЗТ | чел.-ч 40 | | | |
| | | Итого по расценке | | | 2 351,60 | 35 449,82 |
| | | ФОТ | | | | 4 787,75 |
| | | НР Озеленение. Защитные лесонасаждения | % 115 | 115 | | 5 505,91 |
| | | СП Озеленение. Защитные лесонасаждения | % 90 | 0,85 76,5 | | 3 662,63 |
| | | Всего по позиции | | | | 44 618,36 |
| 138 | ФССЦ-16.2.01.02-0002 | Земля растительная механизированной заготовки | м3 | -226,1 | 131,90 | -29 822,59 |
| 139 | ФССЦ-16.2.01.02-0002 | Земля растительная механизированной заготовки | м3 | 215,2 | 131,90 | 28 384,88 |
| | | Объем=226,1*2-237 | | | | |
| 140 | ФЕР47-01-046-06 | Посев газонов партерных, мавританских и обыкновенных вручную | 100 м2 | 30,14953 | | |
| | | Объем=3014,953/100 | | | | |
| | | 1 ОТ | | | 44,42 | 1 339,24 |
| | | 2 ЭМ | | | 301,40 | 9 087,07 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | 31,78 | 958,15 |
| | | 4 М | | | 24,40 | 735,65 |
| | | ЗТ | чел.-ч 5,25 | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч 2,74 | | | |
| | | Итого по расценке | | | 370,22 | 11 161,96 |
| | | ФОТ | | | | 2 297,39 |
| | | НР Озеленение. Защитные лесонасаждения | % 115 | 115 | | 2 642,00 |
| | | СП Озеленение. Защитные лесонасаждения | % 90 | 0,85 76,5 | | 1 757,50 |
| | | Всего по позиции | | | | 15 561,46 |
| 141 | ФССЦ-16.2.02.07-0161 | Семена газонных трав (смесь) | кг | 60,3 | 146,25 | 8 818,88 |
| Деревья, кустарники | | | | | | |
| 142 | ФЕР47-01-006-18 | Подготовка стандартных посадочных мест для деревьев и кустарников с круглым комом земли вручную размером 0,8х0,6 м с добавлением растительной земли до 50% | 10 шт | 2 | | |
| | | Объем=(15+5) / 10 | | | | |
| | | 1 ОТ | | | 318,71 | 637,42 |
| | | 4 М | | | 125,30 | 250,60 |
| | | ЗТ | чел.-ч 40,86 | | | |

| | | | | | | |
|-----|-----------------|--|--------|-------|--------|-----------------|
| | | Итого по расценке | | | 444,01 | 888,02 |
| | | ФОТ | | | | 637,42 |
| | | НР Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 115 | 115 | 733,03 |
| | | СП Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 90 | 0,85 | 76,5 |
| | | Всего по позиции | | | | 2 108,68 |
| 143 | ФЕР47-01-006-03 | Подготовка стандартных посадочных мест для деревьев и кустарников с круглым комом земли вручную размером 0,2х0,15 м и 0,25х0,2 м с добавлением растительной земли до 50% | 10 шт | | 14,1 | |
| | | Объем=141 / 10 | | | | |
| | | 1 ОТ | | | 63,10 | 889,71 |
| | | 4 М | | | 25,06 | 353,35 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 8,09 | | |
| | | Итого по расценке | | | 88,16 | 1 243,06 |
| | | ФОТ | | | | 889,71 |
| | | НР Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 115 | 115 | 1 023,17 |
| | | СП Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 90 | 0,85 | 76,5 |
| | | Всего по позиции | | | | 2 946,86 |
| 144 | ФЕР47-01-006-08 | Подготовка стандартных посадочных мест для деревьев и кустарников с круглым комом земли вручную размером 0,3х0,3 м с добавлением растительной земли до 50% | 10 шт | | 26,9 | |
| | | Объем=269 / 10 | | | | |
| | | 1 ОТ | | | 90,56 | 2 436,06 |
| | | 4 М | | | 62,65 | 1 685,29 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 11,61 | | |
| | | Итого по расценке | | | 153,21 | 4 121,35 |
| | | ФОТ | | | | 2 436,06 |
| | | НР Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 115 | 115 | 2 801,47 |
| | | СП Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 90 | 0,85 | 76,5 |
| | | Всего по позиции | | | | 8 786,41 |
| 145 | ФЕР47-01-009-04 | Посадка деревьев и кустарников с комом земли размером 0,8х0,6 м | 10 шт | | 2 | |
| | | Объем=20 / 10 | | | | |
| | | 1 ОТ | | | 173,26 | 346,52 |
| | | 2 ЭМ | | | 221,74 | 443,48 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | 25,17 | 50,34 |
| | | 4 М | | | 409,53 | 819,06 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 18,01 | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 1,95 | | |
| | | Итого по расценке | | | 804,53 | 1 609,06 |
| | | ФОТ | | | | 396,86 |
| | | НР Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 115 | 115 | 456,39 |

| | | | | | | | |
|-----|---|--|--------|------|------|--------|------------------|
| | | СП Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 90 | 0,85 | 76,5 | 303,60 |
| | | Всего по позиции | | | | | 2 369,05 |
| 146 | ФЕР47-01-009-01 | Посадка деревьев и кустарников с комом земли размером 0,2х0,15 м и 0,25х0,2 м Объем=(120+21) / 10 | 10 шт | | | 14,1 | |
| | | 1 ОТ | | | | 37,71 | 531,71 |
| | | 2 ЭМ | | | | 28,60 | 403,26 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | 3,02 | 42,58 |
| | | 4 М | | | | 211,31 | 2 979,47 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 3,92 | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,26 | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 277,62 | 3 914,44 |
| | | ФОТ | | | | | 574,29 |
| | | НР Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 115 | | 115 | 660,43 |
| | | СП Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 90 | 0,85 | 76,5 | 439,33 |
| | | Всего по позиции | | | | | 5 014,20 |
| 147 | ФЕР47-01-009-02 | Посадка деревьев и кустарников с комом земли размером 0,3х0,3 м Объем=(84+185) / 10 | 10 шт | | | 26,9 | |
| | | 1 ОТ | | | | 59,26 | 1 594,09 |
| | | 2 ЭМ | | | | 28,60 | 769,34 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | 3,02 | 81,24 |
| | | 4 М | | | | 211,31 | 5 684,24 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 6,16 | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,26 | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 299,17 | 8 047,67 |
| | | ФОТ | | | | | 1 675,33 |
| | | НР Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 115 | | 115 | 1 926,63 |
| | | СП Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 90 | 0,85 | 76,5 | 1 281,63 |
| | | Всего по позиции | | | | | 11 255,93 |
| 148 | КАп.19 ТЦ_16.2.02.03_24_24631298 2837_27.02.2021_02 | Ель сибирская, h=2,5- 3,0 м, сетка ком | шт | | | 3 | 1 049,32 |
| | | Цена=10000/9,53 | | | | | 3 147,96 |
| 149 | КАп.18 ТЦ_16.2.02.02_24_24631298 2837_27.02.2021_02 | Груша уссурийская (h=2,5-3м), h=2,5- 3.0 м, форм ком | шт | | | 12 | 1 049,32 |
| | | Цена=10000/9,53 | | | | | 12 591,84 |
| 150 | КАп.20 ТЦ_16.2.02.02_24_24631298 2837_27.02.2021_02 | Черемуха виргинская "Shubert", h=2,2- 2,5 м, мешк ком | шт | | | 5 | 786,99 |
| | | Цена=7500/9,53 | | | | | 3 934,95 |

| | | | | | | |
|--|---|---|-----------|------|------------|-----------|
| 151 | КАп.24 ТЦ_16.2.02.04_24_24631298 2837_27.02.2021_02 | Спирея японская "Goldflame", h=0,2- 0,3 м, С2/3 | шт | 120 | 48,27 | 5 792,40 |
| | | Цена=460,00/9,53 | | | | |
| 152 | КАп.23 ТЦ_16.2.02.05_24_24631298 2837_27.02.2021_02 | Можжевельник казацкий "Tamariscifolia", h=0,4- 0,5 м, С5 | шт | 84 | 120,67 | 10 136,28 |
| | | Цена=1150,00/9,53 | | | | |
| 153 | КАп.22 ТЦ_16.2.02.04_24_24631298 2837_27.02.2021_02 | Пузыреплодник "Diabolo", h=0,6- 0,8 м, С3 | шт | 21 | 45,12 | 947,52 |
| | | Цена=430/9,53 | | | | |
| 154 | КАп.21 ТЦ_16.2.02.04_24_24631298 2837_27.02.2021_02 | Пузыреплодник "Andre", h=0,5- 0,7 м, ОКС | шт | 185 | 44,07 | 8 152,95 |
| | | Цена=420,00/9,53 | | | | |
| 155 | ФССЦпг-03-02-01-200 | Перевозка грузов автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 5 т на расстояние: I класс груза до 200 км | 1 т груза | 8,8 | 137,90 | 1 213,52 |
| 156 | ФССЦпг-03-02-01-201 | Свыше 200 км добавлять на каждый последующий 1 км: I класс груза до 284 км ПЗ=84 (ОЗП=84; ЭМ=84 к расх.; ЗПМ=84; МАТ=84 к расх.; ТЗ=84; ТЗМ=84) | 1 т груза | 8,8 | 0,58 | 428,74 |
| Итого прямые затраты по разделу в базисных ценах | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | |
| Итого по разделу 18 Озеленение | | | | | | |
| Раздел 19. Амфитеатр | | | | | | |
| 159 | ФЕР09-02-018-01 | Монтаж пролетных строений с опорами: наклонного типа | т | 3,79 | | |
| | | 1 ОТ | | | 279,94 | 1 060,97 |
| | | 2 ЭМ | | | 956,59 | 3 625,48 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | 100,74 | 381,80 |
| | | 4 М | | | 220,59 | 836,03 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 29,1 | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 7,7 | | |
| | | Итого по расценке | | | 1 457,12 | 5 522,48 |
| | | ФОТ | | | | 1 442,77 |
| | | НР Строительные металлические конструкции | % | 90 | 90 | 1 298,49 |
| | | СП Строительные металлические конструкции | % | 85 | 0,85 72,25 | 1 042,40 |
| | | Всего по позиции | | | | 7 863,37 |

| | | | | | | | |
|-----|----------------------|--|--------|------|----------|-----------|-----------------|
| 160 | ФССЦ-07.2.07.12-0011 | Отдельные конструктивные элементы зданий и сооружений с преобладанием: гнутосварных профилей и круглых труб, средняя масса сборочной единицы до 0,1 т Объем=3,79*1,01*1,03 | т | | 3,942737 | 11 255,00 | 44 375,50 |
| 161 | ФЕР13-03-004-26 | Окраска металлических огрунтованных поверхностей: эмалью ПФ-115 Объем=126,4 / 100 ОП п.1.13.7 При нанесении лакокрасочных материалов ручным способом ОЗП=1,1; ТЗ=1,1 Прил.13.2 п.3.13 Окраска и огрунтовка решетчатых поверхностей ОЗП=1,1; ЭМ=1,1 к расх.; ЗПМ=1,1; МАТ=1,1 к расх.; ТЗ=1,1; ТЗМ=1,1 | 100 м2 | | 1,264 | | |
| | | 1 ОТ | | | | 19,32 | 29,55 |
| | | 2 ЭМ | | | | 6,01 | 8,36 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | 0,22 | 0,30 |
| | | 4 М | | | | 138,16 | 192,09 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 2,13 | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,02 | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 163,49 | 230,00 |
| | | ФОТ | | | | | 29,85 |
| | | НР Защита строительных конструкций и оборудования от коррозии | % | 90 | 90 | | 26,87 |
| | | СП Защита строительных конструкций и оборудования от коррозии | % | 70 | 0,85 | 59,5 | 17,76 |
| | | Всего по позиции | | | | | 274,63 |
| 162 | ФЕР11-01-012-03 | Укладка лаг Объем=80 / 100 | 100 м2 | | 0,8 | | |
| | | 1 ОТ | | | | 274,67 | 219,74 |
| | | 2 ЭМ | | | | 22,71 | 18,17 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | 5,45 | 4,36 |
| | | 4 М | | | | 1 772,06 | 1 417,64 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 32,2 | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,44 | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 2 069,44 | 1 655,55 |
| | | ФОТ | | | | | 224,10 |
| | | НР Полы | % | 123 | 123 | | 275,64 |
| | | СП Полы | % | 75 | 0,85 | 63,75 | 142,86 |
| | | Всего по позиции | | | | | 2 074,05 |
| 163 | ФЕР10-01-012-01 | Обшивка амфитеатра: досками обшивки, прим Объем=80 / 100 ОП п.1.10.3 При применении лесоматериалов: лиственница, береза ОЗП=1,1; ТЗ=1,1 | 100 м2 | | 0,8 | | |
| | | 1 ОТ | | | | 313,63 | 275,99 |
| | | 2 ЭМ | | | | 36,80 | 29,44 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | 6,50 | 5,20 |
| | | 4 М | | | | 3 164,96 | 2 531,97 |

| | | | | | | | |
|--|----------------------|---|--------|------|----------|----------|-----------|
| | | ЗТ | чел.-ч | 36,3 | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,56 | | | |
| | | Итого по расценке | | | 3 515,39 | 2 837,40 | |
| | | ФОТ | | | | 281,19 | |
| | | НР Деревянные конструкции | % | 118 | 118 | 331,80 | |
| | | СП Деревянные конструкции | % | 63 | 0,85 | 53,55 | 150,58 |
| | | Всего по позиции | | | | 3 319,78 | |
| 164 | ФССЦ-12.1.02.12-0004 | Пергамин кровельный марки: П-350 | м2 | | -84 | 3,25 | -273,00 |
| 165 | ФССЦ-11.1.03.06-0086 | Доски обрезные хвойных пород длиной: 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 25 мм, II сорта | м3 | | -0,112 | 1 375,00 | -154,00 |
| 166 | ФССЦ-11.1.01.12-0007 | Обшивка наружная и внутренняя из древесины тип: 0-1; 0-2; 0-3 толщиной 13 мм, шириной без гребня от 70 до 90 мм | м3 | | -1,144 | 1 784,00 | -2 040,90 |
| 167 | ФССЦ-11.1.03.06-0052 | Доски обрезные твердых лиственных пород длиной 2-6,5 м, толщиной 27 мм и более, I сорта, прим Объем=80*0,027*1,05 | м3 | | 2,268 | 2 657,91 | 6 028,14 |
| 168 | ФССЦ-01.7.19.04-0024 | Пластины резиновые технические: ТМКЩ, толщина 6 мм Объем=4,3*7,5 | кг | | 32,25 | 15,03 | 484,72 |
| 169 | ФЕР10-01-091-01 | Обработка деревянных конструкций антисептическими составами при помощи аппарата аэрозольно-капельного распыления Объем=206 / 100 2 раза ПЗ=2 (ОЗП=2; ЭМ=2 к расх.; ЗПМ=2; МАТ=2 к расх.; ТЗ=2; ТЗМ=2) 1 ОТ 2 ЭМ 3 в т.ч. ОТм 4 М ЗТ ЗТм Итого по расценке ФОТ НР Деревянные конструкции СП Деревянные конструкции Всего по позиции | 100 м2 | | 2,06 | | |
| | | | | | | 47,94 | 197,51 |
| | | | | | | 37,17 | 153,14 |
| | | | | | | 1,85 | 7,62 |
| | | | | | | 1,83 | 7,54 |
| | | | чел.-ч | 5,1 | | | |
| | | | чел.-ч | 0,16 | | | |
| | | | | | | 86,94 | 358,19 |
| | | | | | | | 205,13 |
| | | | % | 118 | 118 | 242,05 | |
| | | | % | 63 | 0,85 | 53,55 | 109,85 |
| | | Всего по позиции | | | | 710,09 | |
| 170 | ФССЦ-14.2.06.01-0004 | Антисептик-антипирен «ПИРИЛАКС» для древесины | кг | | 47,38 | 16,34 | 774,19 |
| Итого прямые затраты по разделу в базисных ценах | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | |
| Итого по разделу 19 Амфитеатр | | | | | | | |

| |
|--|
| Итого прямые затраты по смете в базисных ценах |
| Накладные расходы |
| Сметная прибыль |
| ВСЕГО по смете |

Составил: _____

Ерощенко Е.Г.
[должность, подпись (инициалы, фамилия)]

Проверил: _____

Ряпосов И.А.
[должность, подпись (инициалы, фамилия)]